

## → Amélioration des mobilités ←

### L'étoile ferroviaire, un réseau sur lequel continuer à s'appuyer ?

Points de repère :

Les corridors ferroviaires et le cœur métropolitain desservi par le train.



214 500 habitants



122 000 logements



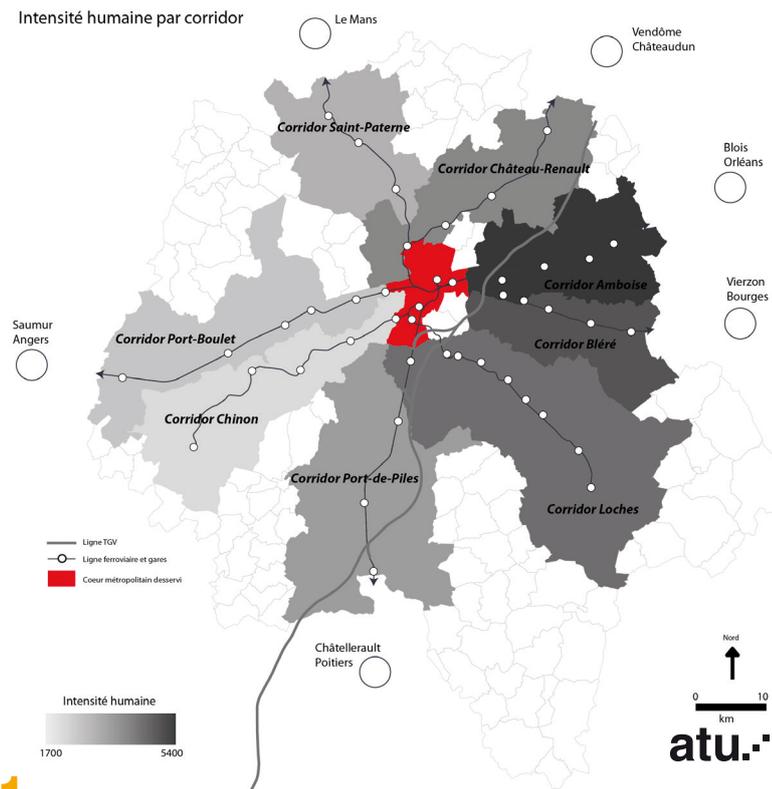
114 100 emplois



83 800 actifs occupés

Source : INSEE, RP 2013 ; étude ATU sur les corridors ferroviaires (2017).

Intensité humaine par corridor



### → Bilan du SCoT 2013 / 2021

Dans un rayon d'1 km autour des 9 gares TER du SCoT



21 700 habitants  
en 2009  
et 24 306 en 2020



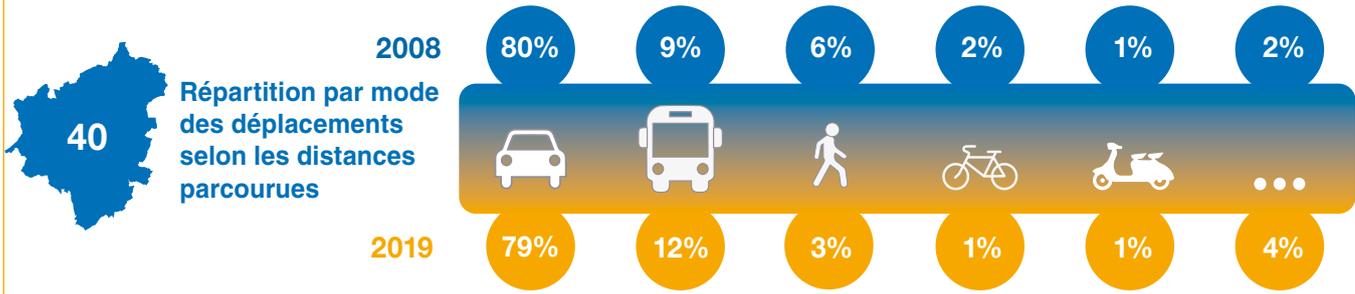
1 200 logements  
construits entre 2010  
et 2019



1 100 établissements  
économiques en 2009  
et en 2020

# Bilan du SCoT 2013 / 2021 ←

- ⇒ Un projet de territoire qui a priorisé le développement à proximité du réseau ferroviaire.
- ⇒ Un réseau et des services ferroviaires sans évolutions majeures depuis l'approbation du SCoT.



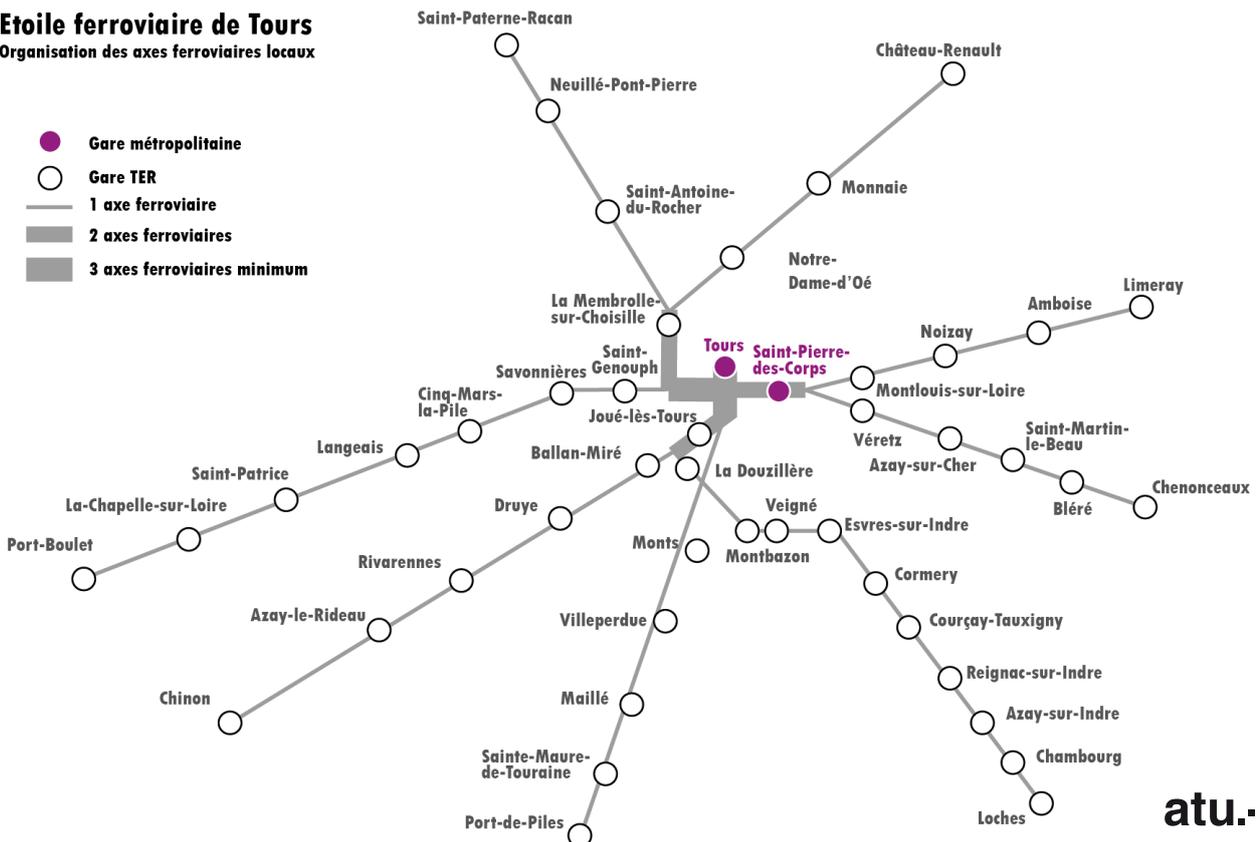
- ⇒ Une stagnation de la part des kilomètres parcourus en voiture.
- ⇒ Une augmentation de la part des kilomètres parcourus en transport collectif urbain, expliquée par la mise en service du tramway et la refonte du réseau Fil Bleu.
- ⇒ Une baisse de la part de la marche, expliquée en partie par l'augmentation de celle des autres modes. Parmi ces autres modes, on retrouve les engins de déplacements personnels (exemple : trottinette), dont une partie est électrique.

## Les alternatives pour une mobilité plus décarbonée

### Service express métropolitain : de fortes attentes ; une mise en œuvre compliquée

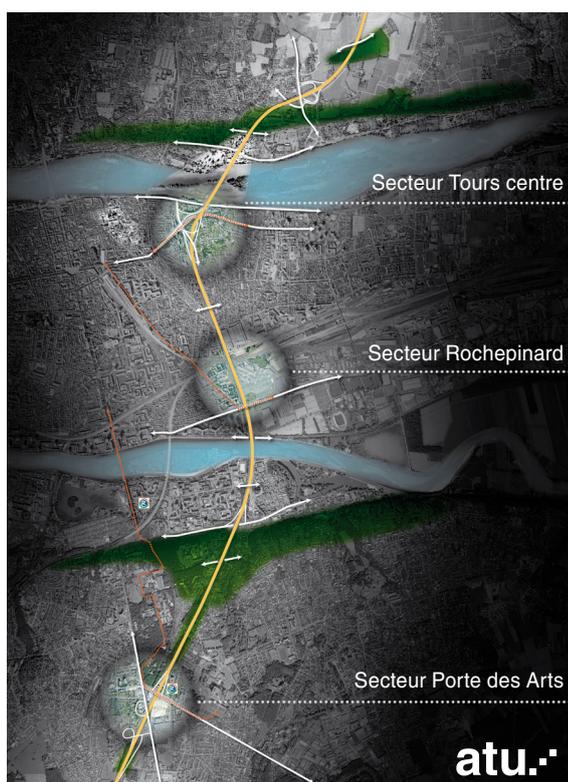
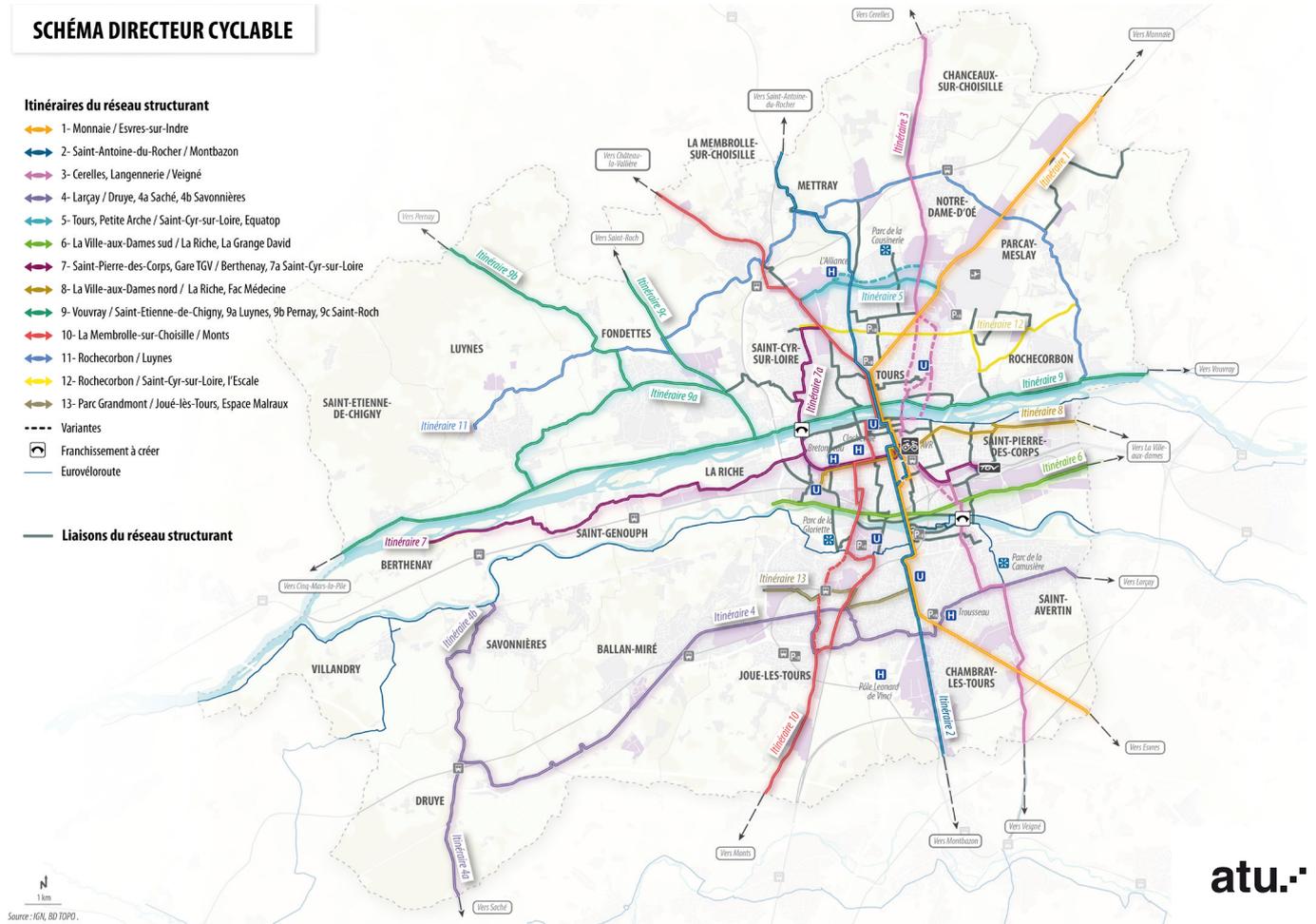
La revalorisation de l'étoile ferroviaire fait partie du débat politique local depuis de nombreuses années. Malgré des améliorations sur certains axes, les attentes demeurent. C'est pourquoi, le territoire a demandé (et obtenu) que l'étoile ferroviaire de Tours intègre les réflexions sur les services express métropolitains. Il s'agit de mettre en place les conditions pour augmenter les niveaux de desserte, en termes de fréquence, d'amplitude horaire et de qualité de service. L'étude, pilotée par SNCF Réseau, est en cours.

#### Etoile ferroviaire de Tours Organisation des axes ferroviaires locaux



## Schéma directeur métropolitain articulé avec celui de Touraine-Est Vallées (validé) et celui de Touraine-Vallée de l'Indre (à réaliser)

Depuis quelques années, le territoire prend conscience du rôle du vélo dans la mobilité quotidienne des habitants. Pour conforter ce retour dans le panel des solutions de déplacement, les collectivités mettent en place des itinéraires structurants, dont l'objectif principal est de permettre un usage fluide du vélo sur plusieurs kilomètres. C'est ainsi que Tours Métropole Val de Loire et Touraine-Est Vallées ont élaboré leur futur réseau, qui convergent aux limites des deux intercommunalités. Touraine-Vallée de l'Indre engage quant à elle cette réflexion.



### Autoroute bas carbone

L'étoile autoroutière, longtemps vue comme un réseau nuisant pour le territoire, peut en réalité devenir un véritable atout pour décarboner les mobilités. Dans cette perspective, VINCI Autoroutes, Tours Métropole Val de Loire et les deux communautés de communes du SCoT de l'agglomération tourangelle ont signé la première convention autoroute bas carbone en France (volet intermodalité). L'objectif principal est de réduire l'autosolisme sur le réseau. Dans cette perspective, il est prévu de créer plusieurs pôles d'échanges, d'utiliser l'autoroute pour les transports publics et de favoriser le covoiturage. Le concept s'élargit aussi avec la création de franchissements doux pour raccorder les quartiers séparés par l'infrastructure, l'aménagement d'une promenade paysagère le long de l'autoroute entre la Loire et le Cher et la mise en place de dispositifs pour rendre l'infrastructure productrice d'énergie, à redéployer sur le territoire.



Syndicat mixte de l'agglomération tourangelle

# SCoT

Schéma de Cohérence Territoriale de l'agglomération tourangelle

## Lancement de l'étude « convergence » pour améliorer l'articulation des grands réseaux de transport

Les grands réseaux de transport qui desservent le territoire du SCoT de l'agglomération tourangelle connaissent tous des évolutions à court, moyen ou long termes. L'étude « convergence », actuellement en cours, a pour objectif de mettre en perspective ces projets afin d'identifier les lieux de connexion entre ces réseaux, de les catégoriser et in fine d'imaginer ces futurs lieux comme des lieux de la vie quotidienne.

### Électromobilité

La mutation technologique des véhicules est désormais une évidence et devrait vraisemblablement s'orienter sur l'électromobilité. Cette évolution interroge à plusieurs titres :

- ➔ Comment notre territoire pourra répondre au besoin de développement de bornes de recharge ?
- ➔ À quel rythme les ménages seront-ils en capacité de renouveler leur(s) véhicule(s) ? Ce rythme est-il en phase avec les mesures réglementaires prévues (exemple : instauration des zones à faible émission) ?
- ➔ Devons-nous encourager l'usage des voitures électriques, au risque de n'apporter aucune solution à la saturation des réseaux routiers, à la sécurité routière et à l'occupation des espaces publics par les automobiles ?



Syndicat Mixte de l'Agglomération Tourangelle  
60 avenue Marcel DASSAULT  
CS30651  
37206 TOURS Cedex 3



Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

3 cour - 56, avenue Marcel Dassault  
BP 601- 37206 Tours Cedex 3  
Tél : 02 47 71 70 70  
atu@atu37.fr  
www.atu37.org