

Présentation du premier Tram-Train à plancher bas de Bombardier Eurorail pour la ville de Sarrebruck

Communiqué de presse

Bruges, 25 octobre 1996

Bombardier Eurorail présente ce jour sur son site de Bombardier/BN à Bruges (Belgique), le premier Tram-Train destiné à la ville de Sarrebruck. La commande de février 1995 de la Stadtbahn Saar GmbH (SBS) porte sur 15 véhicules dont la livraison s'échelonne jusqu'en mai 1997. Le contrat prévoit en outre une option de 13 véhicules supplémentaires.

Avec ce véhicule, Bombardier Eurorail définit un nouveau standard dans la gamme des véhicules de transport en commun de courte distance : le Tram-Train combine la technique de la double alimentation électrique (750 V en courant continu - 15 kV en courant alternatif) qui lui permet de circuler à la fois sur les voies de tramway urbain et sur les voies de chemin de fer, et le plancher bas intégral, qui facilite les entrées/sorties des passagers et améliore le confort des voyageurs.

Le Tram-Train est un véhicule de 37 mètres de long pour 2,65 mètres de large. Sa capacité est de 243 passagers, dont 96 assis. Une attention particulière a été portée au confort des passagers et au design du véhicule. La caisse intermédiaire et les cabines de conduite sont climatisées. Afin de s'adapter aux différentes hauteurs de quais entre le réseau de la DB et celui de la SBS, le véhicule possède des marches rabattables ou à glissières automatiques qui réduisent au minimum la hauteur entre le plancher du véhicule et les quais, permettant ainsi un accès de plain-pied.