

CITADIS Dualis™

Rapidité et fluidité du centre ville vers la banlieue

> Le défi

Le tissu urbain s'étend désormais bien au-delà de "l'intra-muros". Le tram-train Citadis Dualis a été conçu pour faire le lien entre deux mondes : l'urbain et le périurbain, en toute fluidité et sans rupture de charge.

> Le concept

Conçu sur la base du tramway Citadis d'Alstom, la version Dualis en reprend les caractéristiques fondamentales : modularité, fiabilité et accessibilité à tous grâce à son plancher intégralement bas. Mais Dualis va plus loin puisqu'il est capable de rouler aussi bien sur un réseau de tramway que sur un réseau ferré régional, grâce à des tensions d'alimentation compatibles à la fois sur les caténaires des lignes régionales comme sur celles du réseau urbain (25 kv/750 v ou 1500 v/750 v), à une signalisation KVB permettant une évolution en ERTMS et à des roues adaptées aux rails de tramways et aux rails de trains régionaux.

Reconfiguré pour circuler sur les mêmes lignes que les trains régionaux, Dualis profite des dernières innovations Alstom Transport : de nouveaux bogies dotés d'essieux améliorent le confort et la circulation, des moteurs à aimants permanents, testés sur le train du record de vitesse sur rail, sont particulièrement compacts et légers.

Dualis profite aussi des avancées technologiques développées pour le tram-train Regio Citadis : un attelage escamotable qui absorbe mieux les chocs en gare et une structure renforcée en cas de crash qui répond aux toutes dernières normes de sécurité.

> Chiffres clés

- **Largeur :** Entre 2,4 et 2,65 m
- **Longueur :** Entre 32 et 52 m
- **Hauteur :** 3370 mm au rail
- **Capacité :** de 251 passagers à 292 passagers
- **Commandes :** 31 rames et 169 en option (SNCF, 2007)
- **Vitesse max :** 100 km/h



Le Citadis Dualis vendu à la SNCF en 2007



Modularité des aménagements intérieurs