



PROJET D'AMÉNAGEMENT URBAIN

Mermoz - Pinel - Les Essarts

LYON - BRON

Une autoroute s'efface pour des quartiers plus agréables à vivre

Le viaduc de l'autoroute A43 débouche directement sur l'avenue Mermoz, à l'entrée de Lyon, amenant ainsi l'autoroute dans la ville.

Enjambant le rond-point avenue Mermoz / boulevard Pinel, il crée une véritable coupure dans le milieu urbain :

- à Lyon, il sépare le quartier Mermoz en deux,
- à Bron, il sépare le quartier des Charmilles et quartier des Essarts, et isole le Bois des Essarts du Parc de Parilly.

De plus, il représente de réelles nuisances pour les riverains : bruit, pollution visuelle, insécurité dus à une forte circulation automobile.

Depuis plusieurs années, l'Etat (Direction Départementale de l'Équipement), le Grand Lyon et les communes concernées Bron et Lyon travaillent en partenariat sur un vaste projet de suppression de l'ouvrage permettant une revalorisation de l'ensemble des quartiers limitrophes.



Le futur boulevard urbain vers les Galeries Lafayette.

Les partenaires du projet

Maîtres d'ouvrage :
État (DDE du Rhône)
Grand Lyon

Financeurs :
État
Région Rhône-Alpes
Département du Rhône
Grand Lyon

Partenaires associés
Ville de Lyon
Ville de Bron
Sytral
OPAC du Grand Lyon

Historique du projet

- **Dès 1988**, la démolition du viaduc est envisagée, différentes études sont menées.
- **1999** : le projet est inscrit au Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006.
- **2002-2003** : réalisation d'études préliminaires et opérationnelles sur un programme d'aménagement urbain.
- **Mai 2003** : lancement d'études opérationnelles menées en partenariat entre l'Etat et le Grand Lyon.
- **Mai 2004** : concours de maîtrise d'œuvre portant sur la réalisation de ce programme.
- **Décembre 2004** : l'équipe composée de l'Atelier d'Architectes Bruno Dumétier (aménageur), de Sitétudes (bureau d'études de voirie) et de Céryx (bureau d'études de circulation) est désignée lauréate.
- **Décembre 2005** : concertation préalable sur le projet d'aménagement.

A venir

- **A partir de mai 2006** : démarche participative avec les habitants et les usagers.
- **Fin 2006** : enquête publique sur le projet d'aménagement.
- **2007** : élaboration du projet définitif.
- **2008 / 2010** : travaux d'aménagement.



GRAND LYON
communauté urbaine

Un projet, un objectif :

- Créer une véritable entrée d'agglomération, transition douce entre l'autoroute A43 et le milieu urbain.



Le quartier Mermoz – Pinel actuel



Le quartier Mermoz-Pinel après aménagement.

L'avenue Mermoz

Elle est réaménagée, pour un meilleur partage de l'espace entre les différents modes de déplacements :
Les voies de circulation automobile (2 voies dans les 2 sens de circulation) sont réaménagées et séparées par un terre-plein central planté de petits arbres à fleurs :

- il atténue l'aspect routier et minéral de l'avenue,
- il facilite et sécurise les traversées piétonnes.

Les trottoirs sont élargis et plantés d'arbres et d'arbustes d'essences variées. Une piste cyclable à double sens, séparée des voitures et des piétons, est créée.



projet d'aménagement du quartier Mermoz – Pinel.

Le quartier Mermoz Nord

Il fait l'objet d'un programme spécifique de rénovation urbaine, pour recréer un véritable quartier, uni avec Mermoz Sud. Les déplacements sont réorganisés par la réalisation d'un nouveau maillage de rues.

Des enjeux variés et complémentaires

Des enjeux de déplacements :

- limiter les entrées automobiles dans l'agglomération, au profit des modes de déplacements doux (piétons, vélos, transports en commun),
- faciliter les liens entre les différents quartiers du secteur.

Des enjeux d'habitat :

- améliorer le cadre de vie des quartiers bordés aujourd'hui par le viaduc, et pénalisés par les nuisances automobiles.

Des enjeux paysagers :

- valoriser les espaces publics par des aménagements paysagers de qualité.



L'avenue Mermoz au carrefour avec la rue Latarget avant aménagement



L'avenue Mermoz au carrefour avec la rue Latarget après aménagement.

Xavier Depaule

Création d'un boulevard paysager :

Avec 2 voies de circulation dans les 2 sens, il est limité à 50 km/h. Il se situe entre 2 carrefours à feux, régulant la circulation automobile :

- au débouché de l'A43, pour marquer la nouvelle entrée d'agglomération et faciliter l'accès au Parc de Parilly par la rue Lionel Terray,
- au carrefour avec le boulevard Pinel

Une piste cyclable sécurisée, séparée des automobiles et des piétons, relie le réseau de la ville au réseau de pistes cyclables du Parc de Parilly.

La rue des Essarts est mise à sens unique Nord/Sud, pour empêcher la circulation automobile de transit.

L'accès aux Galeries Lafayette est maintenu sur le boulevard Pinel.

L'autoroute 43 :

- une seule voie de circulation en fin d'autoroute pour réguler la circulation et limiter la vitesse.



AABD

Aménagements paysagers des abords du parc de Parilly :

- pour une continuité avec le Bois des Essarts,
- réalisation de nouveaux cheminements piétons pour faciliter l'accès au Parc de Parilly et les traversées piétonnes entre le parc et le Bois des Essarts.



La future entrée de ville.

Le Plan de Déplacements Urbains : une volonté, des actions

La démolition du viaduc A43 Mermoz Pinel, la réduction des voies automobiles et la transformation de l'avenue Mermoz en boulevard urbain participent à la volonté de repenser les déplacements urbains en ville, en limitant la place de la voiture dans notre agglomération.

Le projet d'aménagement des quartiers Mermoz – Pinel – Essarts s'inscrit dans le développement des transports en commun sur l'Est lyonnais : prolongement de la ligne T2 du tramway, réalisation des lignes de tramway Léa et Lesly, amélioration de la desserte locale,...

Ces nouvelles réalisations doivent limiter le recours à l'automobile pour les déplacements domicile/travail et éviter le report de la circulation de transit venant de l'A43 sur le boulevard Laurent Bonnevey.

Pour favoriser l'usage des transports en commun (pôle d'échanges de Mermoz-Pinel : métro D et des lignes de bus), la capacité de stationnement sera à terme améliorée par la réalisation d'un parc de stationnement de proximité. Les entrées et sorties du métro sont mises en valeur pour être plus facilement repérables dans le paysage.



L'avenue Mermoz après aménagement.

contacts :

Grand Lyon : Développement urbain - 04 78 63 47 85

Mission 8^e - 04 78 74 98 50

DDE - 04 78 62 51 95

