

de Questions  
MOBILITÉ  
n°3

Septembre 2009

Qui se déplace, quand  
et pour quels motifs ?

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE

Réalisée par :  **SCOT**  **sitcat**  
de l'Agglomération Tourangelle

# Qui se déplace, quand et pour

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE

## Questions de MOBILITÉ










### Introduction

L'objectif principal de l'enquête ménages déplacements est de recenser à un instant «T», les déplacements des habitants d'un territoire. Pour cela, la méthode standard développée par le CERTU (Centre d'Etudes sur les réseaux, les transports et l'Urbanisme) impose le recueil de tous les déplacements des personnes enquêtées, âgées d'au moins 5 ans (Cf. fiche «déplacements»). De multiples analyses sont alors réalisables, qui portent sur les déplacements et les caractéristiques des personnes et des ménages.

Qui se déplace, pourquoi et quand, sont les questions abordées dans cette troisième «questions de la mobilité».

#### EPCI

-  CA Tour(s)plus
-  CC de l'Est Tourangeau
-  CC de la Confluence \*
-  CC du Vouvrillon
-  CC du Val de l'Indre
-  PTU
-  Noyau urbain

\* Communauté ayant sollicitée son adhésion à la Communauté d'agglomération

# quels motifs ?

## Les personnes d'âges intermédiaires (25-49 ans) sont les plus «mobiles»

27% des déplacements effectués par les 35-49 ans

Les plus de 64 ans génèrent autant de déplacements que les 25-34 ans

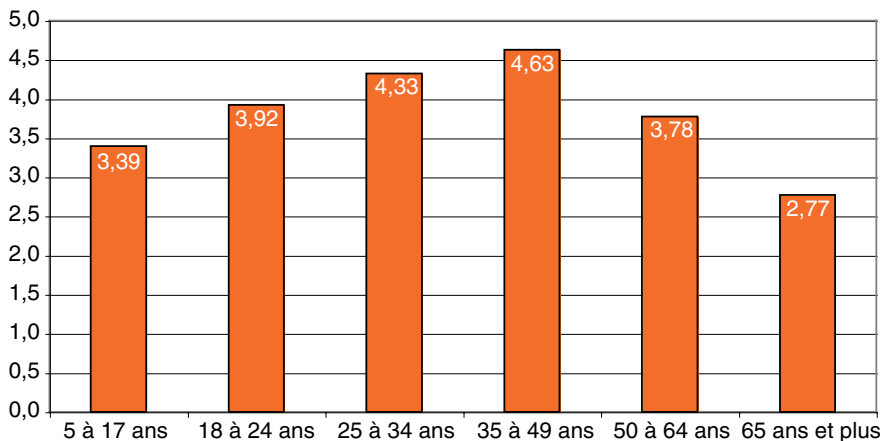


59% des déplacements effectués en voiture

Avec une moyenne de 4,63 déplacements quotidiens, les personnes âgées de 35 à 49 ans sont les plus mobiles. Elles comptent ainsi plus de 250.000 déplacements par jour, soit 27% de l'ensemble des déplacements effectués par la population totale du territoire du SCOT. Inversement, et logiquement, la mobilité quotidienne moyenne des plus âgés (plus de 64 ans) est la plus faible. Parmi les autres habitants les plus mobiles, on retrouve les jeunes adultes (18 à 34 ans), souvent représentés par les étudiants ou les jeunes actifs. Cependant, ces deux classes d'âge constituant cette catégorie étant parmi les moins représentées, les déplacements qu'elles réalisent se chiffrent à 24% du total. A titre de comparaison, le nombre de déplacements opérés par les personnes âgées de 25 à 34 ans est équivalent à celui effectué par les personnes de plus de 64 ans (un peu plus de 160.000 déplacements par jour).

### NOMBRE MOYEN DE DÉPLACEMENTS SELON L'ÂGE DES PERSONNES ( périmètre du SCOT)

Déplacements quotidiens



## Seulement 22% des déplacements se font pour le travail ou les études

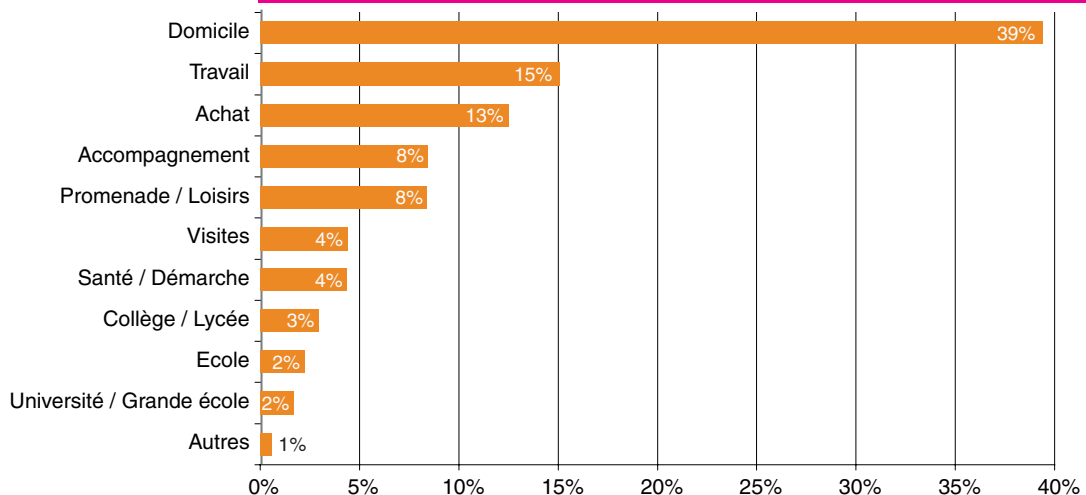
Sur les 1.250.000 déplacements, près de 500.000, soit 39%, correspondent au retour au domicile. Il convient de souligner que, sauf exception, l'on rentre chez soi tous les jours, voire plusieurs fois par jour.

Le travail ne représente que 15% des motifs de déplacements et, si on y ajoute les motifs scolaires et universitaires, la part des déplacements pour motifs dits «obligatoires» représente 22%.

Cela signifie que tous les autres déplacements effectués par les habitants du territoire du SCOT, qui engendrent des déplacements dits «aléatoires» (en termes de destination, d'horaires, de diverses contraintes,...), représentent 39%.

Pour effectuer ces déplacements très variés, la voiture constitue souvent le mode le plus flexible. Est ainsi mise en évidence la difficulté que rencontrent les pouvoirs publics d'offrir des alternatives à l'automobile, d'autant que depuis quelques décennies l'urbanisation a tendance à se diffuser sur le territoire. L'un des objectifs majeurs du SCOT de l'agglomération tourangelle est donc de bâtir un projet d'organisation du territoire autour d'une structure urbaine à densifier, un étalement urbain à maîtriser et une accessibilité vers les réseaux de transports collectifs (notamment ferroviaires) à renforcer.

#### RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS PAR MOTIF (périmètre du SCOT)



### Un rythme de la journée marqué par 2 heures de pointe majeure, et une période de mi-journée très «étalée»

L'enquête ménages déplacements recense les déplacements sur 24 heures, allant de 4h du matin à 3h59 du matin suivant. Deux périodes de pointe sont mises en évidence sur cette plage horaire :

- la période du matin, qui s'étale de 7h30 à 9h, absorbe 14% de l'ensemble des déplacements de la journée (soit près de 175.000 déplacements),
- la période du soir est plus étendue (16h à 19h), elle concentre 29% des déplacements (plus de 370.000).

Une période de pointe apparaît également à la mi-journée, approximativement entre 11h30 et 14h. Elle concentre beaucoup plus de déplacements que la période du matin (environ 270.000), mais s'étale davantage, donnant l'impression d'une période moins dense en flux. Sur la période de pointe du soir, les transports collectifs sont surtout utilisés entre 16h et 18h, tout comme la marche et les deux roues. En revanche, les déplacements en voiture s'étalent entre 16h et 19h.

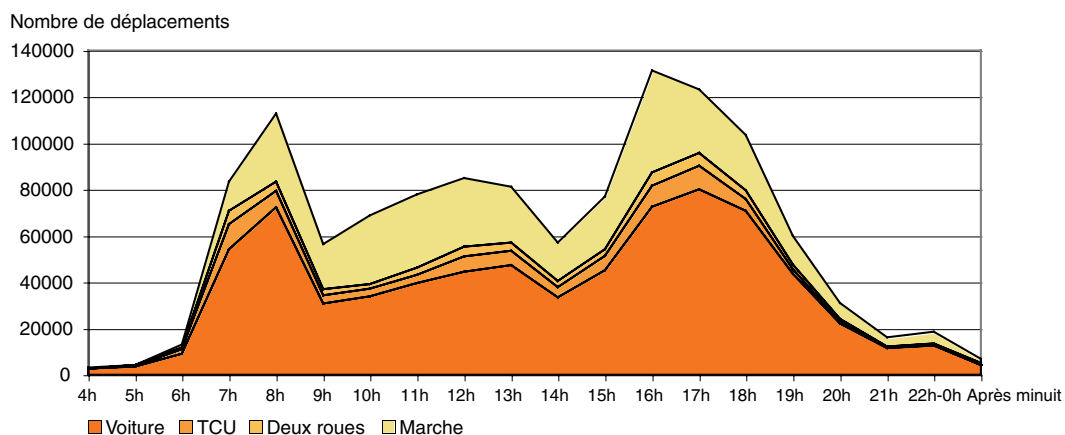
Cette typologie des heures de pointe varie légèrement selon les modes de transport. Sur la période du matin, les déplacements en transports collectifs débute plus tôt que ceux des autres modes, notamment de la voiture. Deux raisons peuvent l'expliquer. D'une part, les temps de parcours en transports en commun sont généralement plus longs que les transports individuels, nécessitant un départ plus tôt. D'autre part, les scolaires, dont les cours débutent souvent à 8h, représentent une clientèle importante des transports collectifs.

**175.000 déplacements effectués durant l'heure de pointe du matin**



**370.000 déplacements effectués durant l'heure de pointe du soir**

### RÉPARTITION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS SELON LES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS



14% des personnes qui ne se sont pas déplacées

### Près de 50.000 personnes qui ne se sont pas déplacées

48.270 personnes ont déclaré ne pas s'être déplacées la veille de leur jour d'enquête. Elles représentent environ 14% des habitants du territoire du SCOT. Ce taux est relativement élevé comparé à d'autres agglomérations (9% à Brest, 10% à Lorient, au Mans et à Montpellier, 11% à Clermont-Ferrand, 14% à Dunkerque).

Les moins de 5 ans et les seniors de plus de 64 ans représentent près de 70% des «non-mobiles», soit plus de 33.000 habitants.

Les personnes ayant l'âge d'être «actifs» (18 à 64 ans) représentent 27% des «non-mobiles». Ils totalisent ainsi près de 13.000 habitants.

Parmi les 48.270 personnes qui ne se sont pas déplacées, 58% ne possèdent pas le permis de conduire (soit environ 28.000 habitants). Parmi eux, près de 4.000 ont entre 18 et 64 ans.

### RÉPARTITION PAR ÂGES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES

