

de Questions
Septembre 2009
MOBILITÉ
n°1

**Comment caractériser
les ménages
de l'agglomération ?**

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE

Réalisée par :  **SCOT**  **sitcat**
de l'Agglomération Tourangelle

Comment caractériser les ménages de

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE

Questions de MOBILITÉ

Introduction

La réalisation de l'enquête ménages déplacements permet avant tout de recueillir les déplacements effectués par les personnes enquêtées. Mais pour comprendre ces comportements, la connaissance des caractéristiques démographiques et sociales de la population est importante. C'est pourquoi, la méthode d'enquête développée par le CERTU (Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports et l'Urbanisme) impose un questionnaire spécifiquement dédié aux ménages et un autre consacré à chaque personne.

Cette première «questions de la mobilité» porte ainsi sur les principaux résultats de ces deux questionnaires.



EPCI

- CA Tour(s)plus
- CC de l'Est Tourangeau
- CC de la Confluence *
- CC du Vouvrillon
- CC du Val de l'Indre
- PTU
- Noyau urbain

* Communauté ayant sollicitée son adhésion à la Communauté d'agglomération

L'agglomération ?

Une population fortement concentrée dans le centre de l'agglomération tourangelle et caractérisée par des ménages de petite taille

2,15 personnes par ménage



58% des habitants ont plus de 35 ans

De l'ordre de 350.000 personnes habitent dans le territoire du SCOT (soit 60% de la population du département d'Indre-et-Loire). Cependant, le noyau urbain, c'est-à-dire Tours et les communes de la première couronne (Saint-Cyr-sur-Loire, La Riche, Joué lès Tours, Chambray-lès-Tours, Saint-Avertin et Saint-Pierre-des-Corps) en concentre la très grande majorité. Plus de 80% des habitants résident dans une commune du PTU (Périmètre des Transports Urbains), donc desservie par les lignes Fil Bleu (urbaines ou suburbaines).

Les ménages du SCOT sont composés en moyenne de 2,15 personnes, ce qui est légèrement inférieur à la moyenne des ménages français (2,3). Cette valeur rend compte de la présence importante des petits ménages (une et deux personnes), particulièrement dans les communes les plus urbaines. Deux caractéristiques de la structure des ménages du SCOT concourent à leur présence : le poids des ménages étudiants, généralement composés d'une personne au plus, dû au statut universitaire de Tours, et la surreprésentation des jeunes retraités.

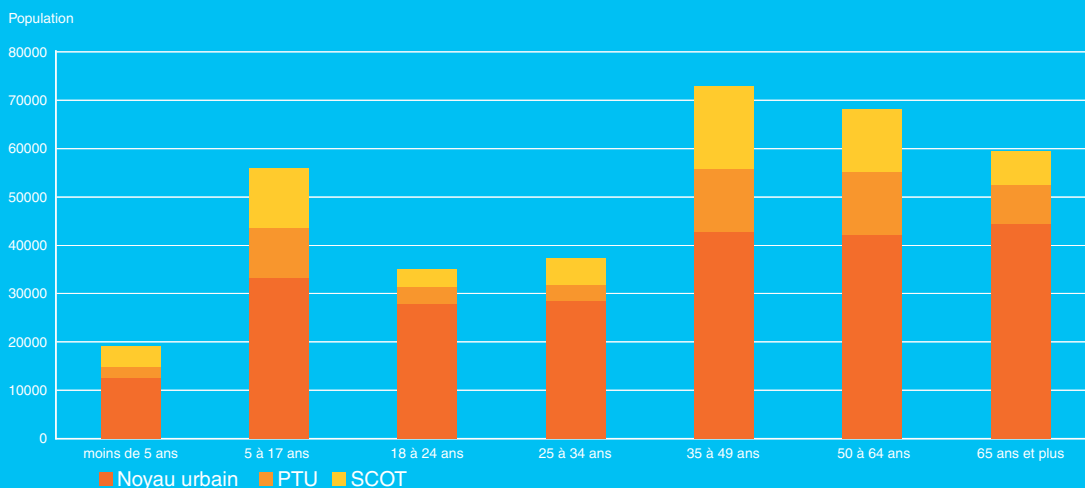
	Nombre d'habitants		Nombre moyen de personnes par ménage
Noyau urbain	231 860	67%	1,98
PTU, hors noyau urbain	53 818	15%	2,6
SCOT, hors PTU	62 261	18%	2,63
Total SCOT	347 939	100%	2,15

Les plus de 35 ans très représentés, surtout dans les communes périphériques

Sur l'ensemble du territoire du SCOT, les habitants les plus représentés ont entre 35 et 64 ans (ils représentent 41% de la population du SCOT). Les ménages dans ces tranches d'âge sont pour une grande part familiaux (notamment dans la tranche d'âge 35-49 ans) et privilégient l'habitat en communes périurbaines plutôt que dans les communes urbaines.

Par conséquent, la part de ces personnes diminue dans les secteurs plus urbains (PTU et noyau urbain), au profit des plus jeunes, âgés de 18 à 34 ans. Le phénomène n'est pas exceptionnel. Sur l'ensemble des agglomérations françaises, les centres urbains attirent les ménages composés de jeunes adultes (actifs ou étudiants), notamment quand l'offre en cursus d'enseignements supérieurs est diversifiée, comme c'est le cas à Tours. Cette université bénéficie d'un rayonnement qui s'étend bien au-delà des limites de l'Indre-et-Loire, du fait de la faiblesse de l'offre en enseignement supérieur en région Centre (à l'exception d'Orléans).

RÉPARTITION PAR ÂGE DE POPULATION



1,18 voitures par ménage



81% des ménages possèdent au moins 1 voiture

60.000 abonnés aux transports collectifs

Des ménages fortement équipés en voiture

Globalement, les ménages du SCOT sont bien équipés en voiture (1,18 véhicule par ménage en moyenne), plus fortement que ceux d'agglomérations telles que Rennes (1,13), Le Mans (1,13) ou encore Besançon (1,07). Cependant, ce taux n'est évidemment pas homogène selon les secteurs du territoire. Les ménages des communes plus urbaines possèdent moins de véhicules. Cela peut s'expliquer par leur structure (taille, personnes âgées ou sans permis de conduire,...) et par une palette d'offres de mobilité plus large.

NOMBRE MOYEN DE VOITURES PAR MÉNAGE

SCOT	1,18
PTU	1,1
Noyau urbain	1,0

PART DES MÉNAGES AYANT AU MOINS 1 VOITURE

SCOT	81%
PTU	79%
Noyau urbain	76%

Moins de 20% des habitants abonnés à un réseau de transport collectif

18% des habitants du SCOT sont abonnés à (au moins) un réseau de transport collectif public (Fil Bleu, Fil Vert ou train). Cela représente un peu plus de 60.000 personnes. Les femmes sont largement majoritaires (63%), et les abonnés sont globalement jeunes (46% ont moins de 25 ans).

Ces abonnés se retrouvent en plus grand nombre dans les secteurs urbains, ce qui laisse supposer que le réseau Fil Bleu capte la majorité de ces personnes (l'enquête ne permet pas de connaître la part des différents réseaux dans ces abonnements).

PART DES PERSONNES POSSÉDANT UN ABONNEMENT À UN RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF

SCOT	18%
PTU	19%
Noyau urbain	20%

Une forte concentration des emplois à Tours centre

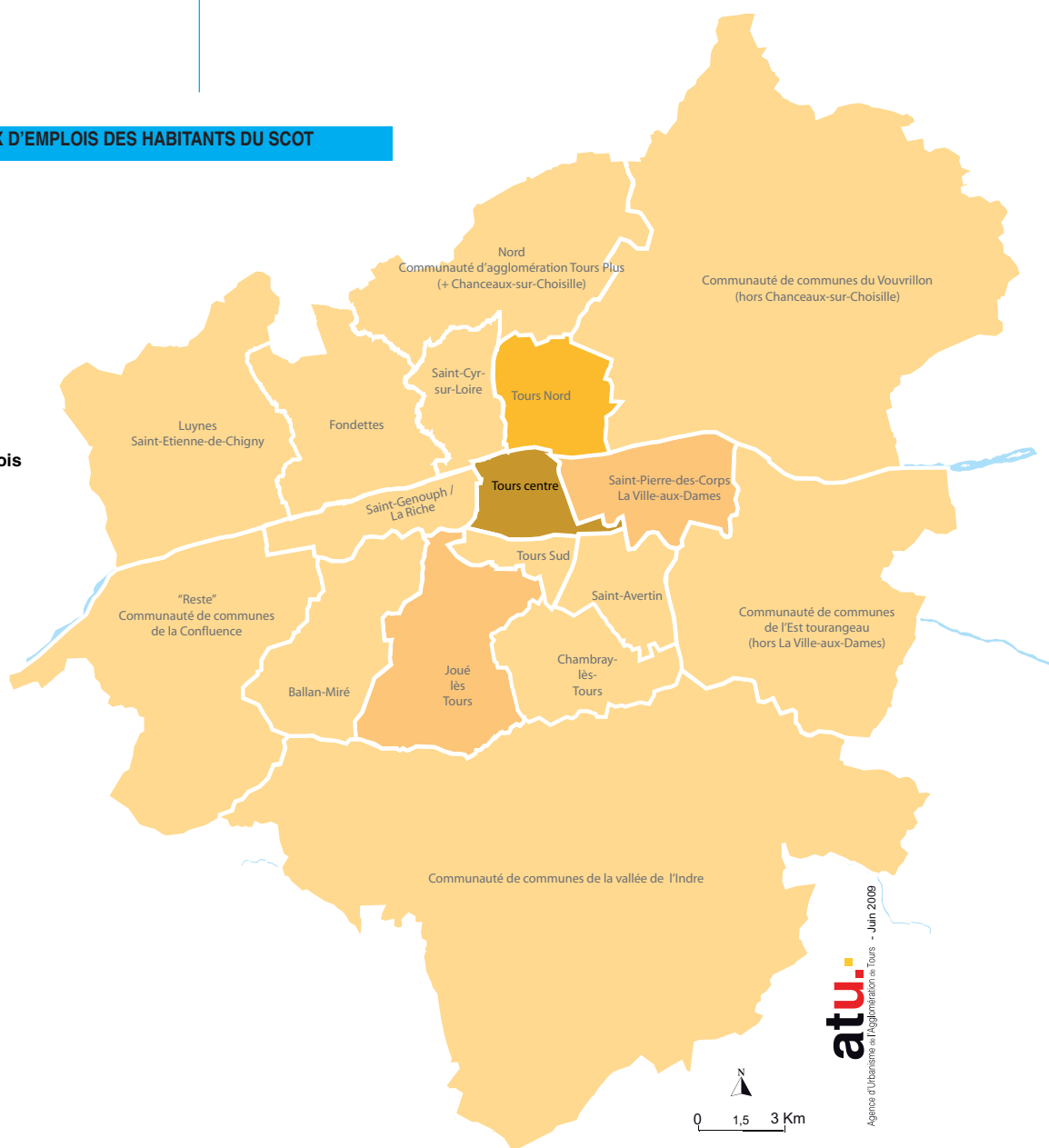
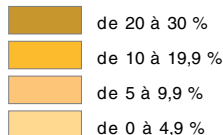
Tours centre (quartiers situés entre la Loire et le Cher) concentre près de 30% des emplois des habitants du territoire du SCOT, loin devant tous les autres secteurs (Tours Nord, qui est le deuxième secteur d'emplois, en accueille «seulement» 10%). L'enquête recense ainsi 38.000 actifs résidant dans le territoire du SCOT, qui ont leur lieu de travail à Tours centre. De nombreux emplois tertiaires sont présents dans ce secteur, notamment des emplois administratifs (collectivités locales, hôpitaux, services de l'Etat,...). Environ 10.000 actifs travaillent dans les communes de Joué lès Tours et de Saint-Pierre-des-Corps. Les grands employeurs situés sur ces communes sont essentiellement industriels (SNCF, Michelin,...). La commune de Chambray-lès-Tours regroupe moins de 5% des emplois des habitants du SCOT. Cela prouve que les grandes zones commerciales sont consommatrices d'espaces tout en étant moins denses en emplois.

30% des habitants du SCOT travaillent à Tours centre

LES PRINCIPAUX LIEUX D'EMPLOIS DES HABITANTS DU SCOT

Hors zone d'exploitation

Part du nombre d'emplois (en pourcentage)



0 1,5 3 Km

atu.

Agence d'Urbanisme et d'Agglomération de Tours - Juin 2009

Source : SMAT/SITCAT enquête ménages déplacements-2008

