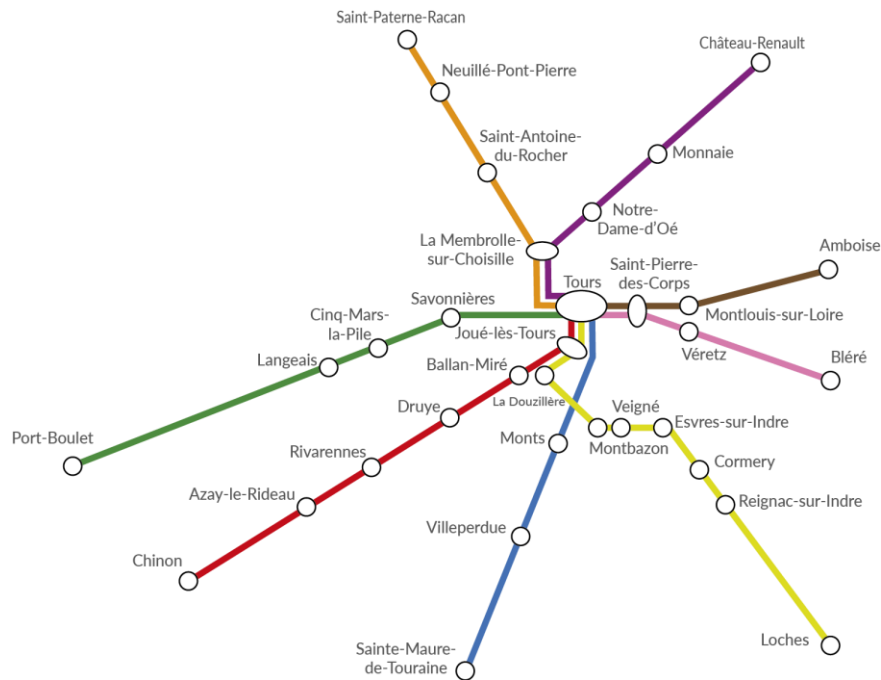


Etoile ferroviaire de Tours

Potentiel humain par corridor
21 février 2018



PARTENARIAT

OBSERVATION

AIDE A LA DECISION

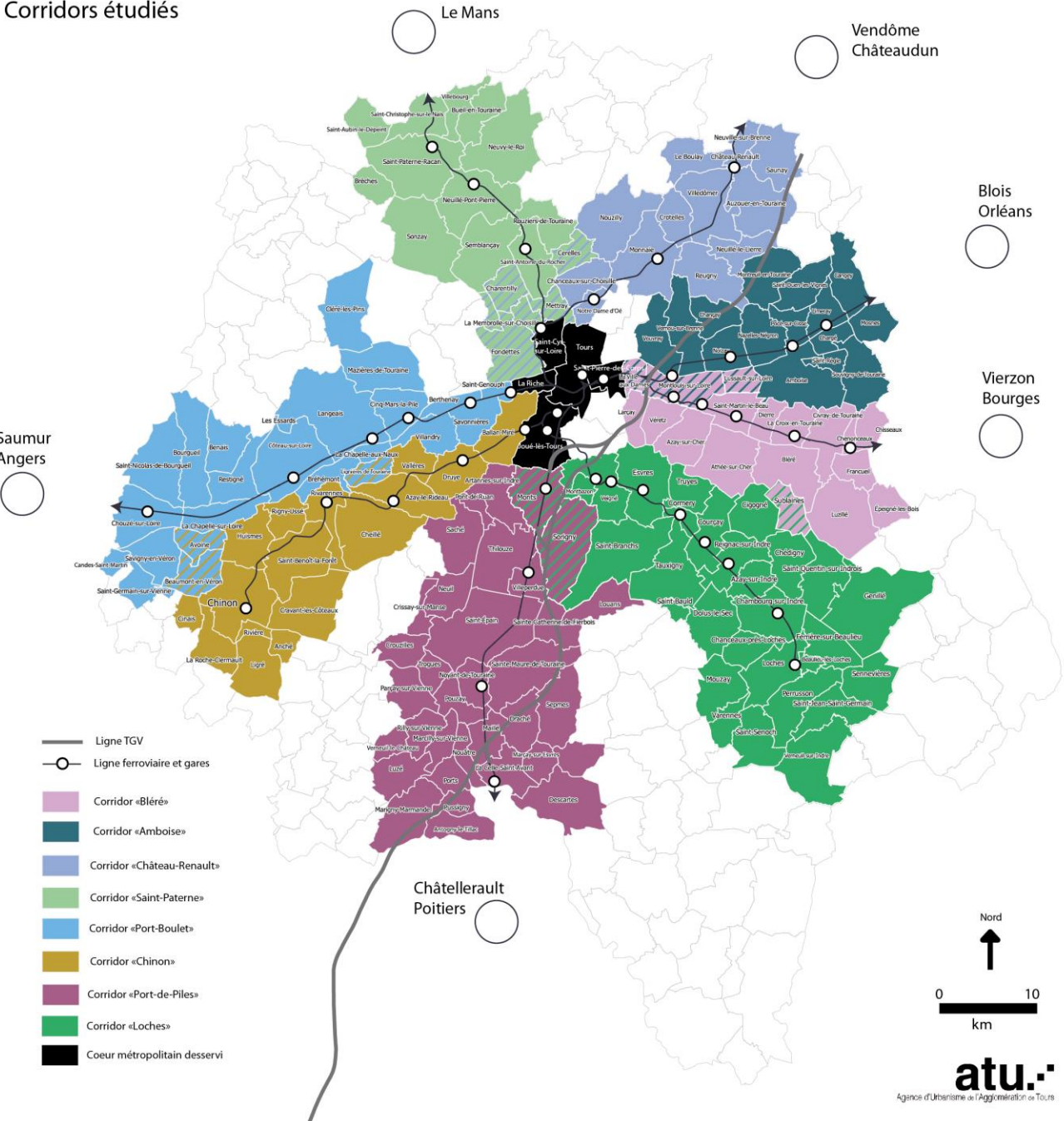


atu.

Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

Etoile ferroviaire de Tours

Corridors étudiés



Objectif : regarder le territoire avant le RFN et ses contraintes

8 corridors

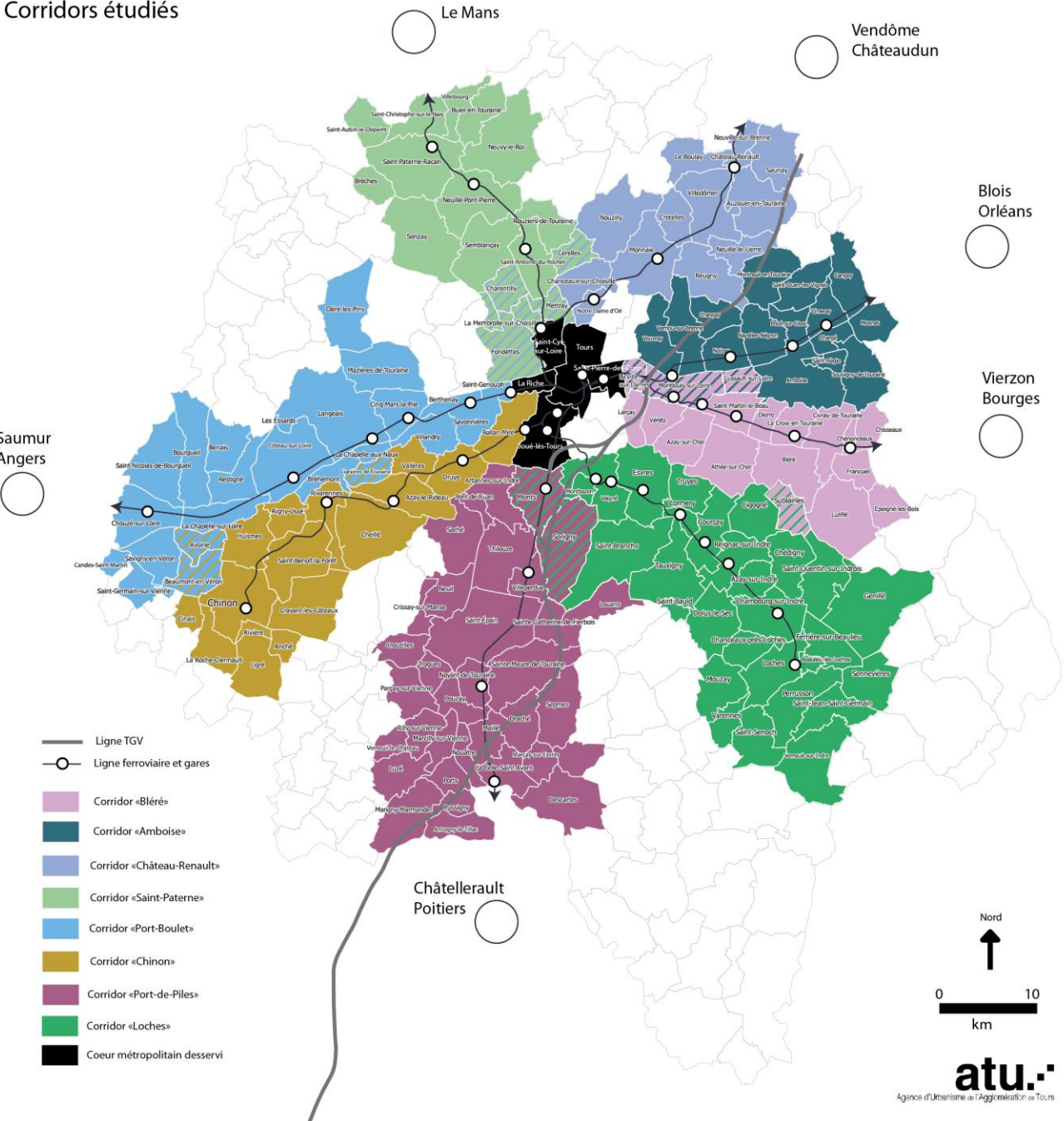
Rayon de 5 ou 10 km autour des gares *(selon localisation)*

Analyse par corridor « indépendant »

Données socio-économiques du cœur métropolitain pas comprises dans les analyses

Etoile ferroviaire de Tours

Corridors étudiés



292 000 habitants

↳ **49% du Dpt**
84% avec métropole desservie

104 500 emplois

↳ **43% du Dpt**
90% avec métropole desservie

128 200 actifs occupés

↳ **52% du Dpt**
86% avec métropole desservie

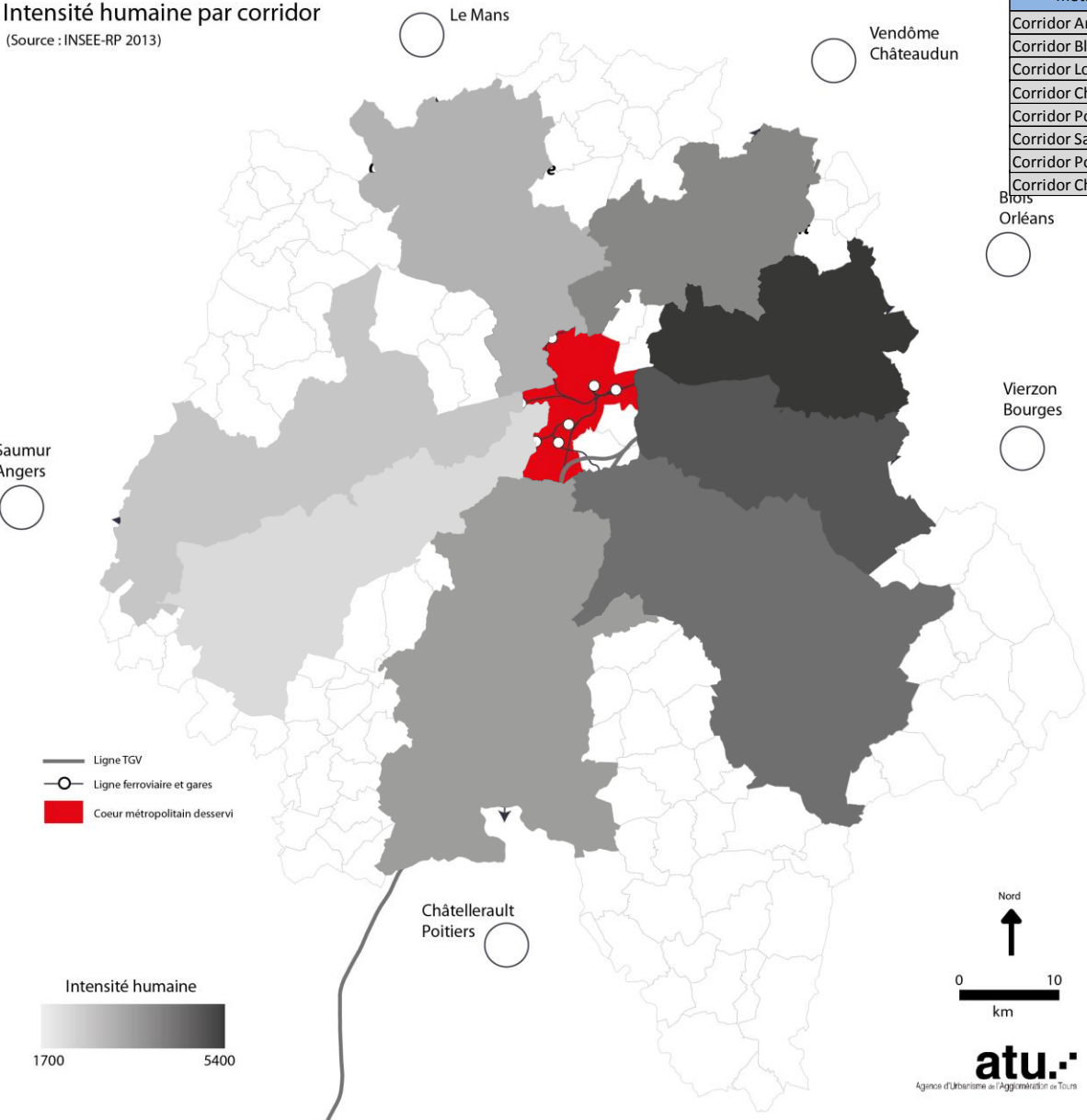
125 600 logements

↳ **41% du Dpt**
80% avec métropole desservie

Etoile ferroviaire de Tours

Intensité humaine par corridor

(Source : INSEE-RP 2013)

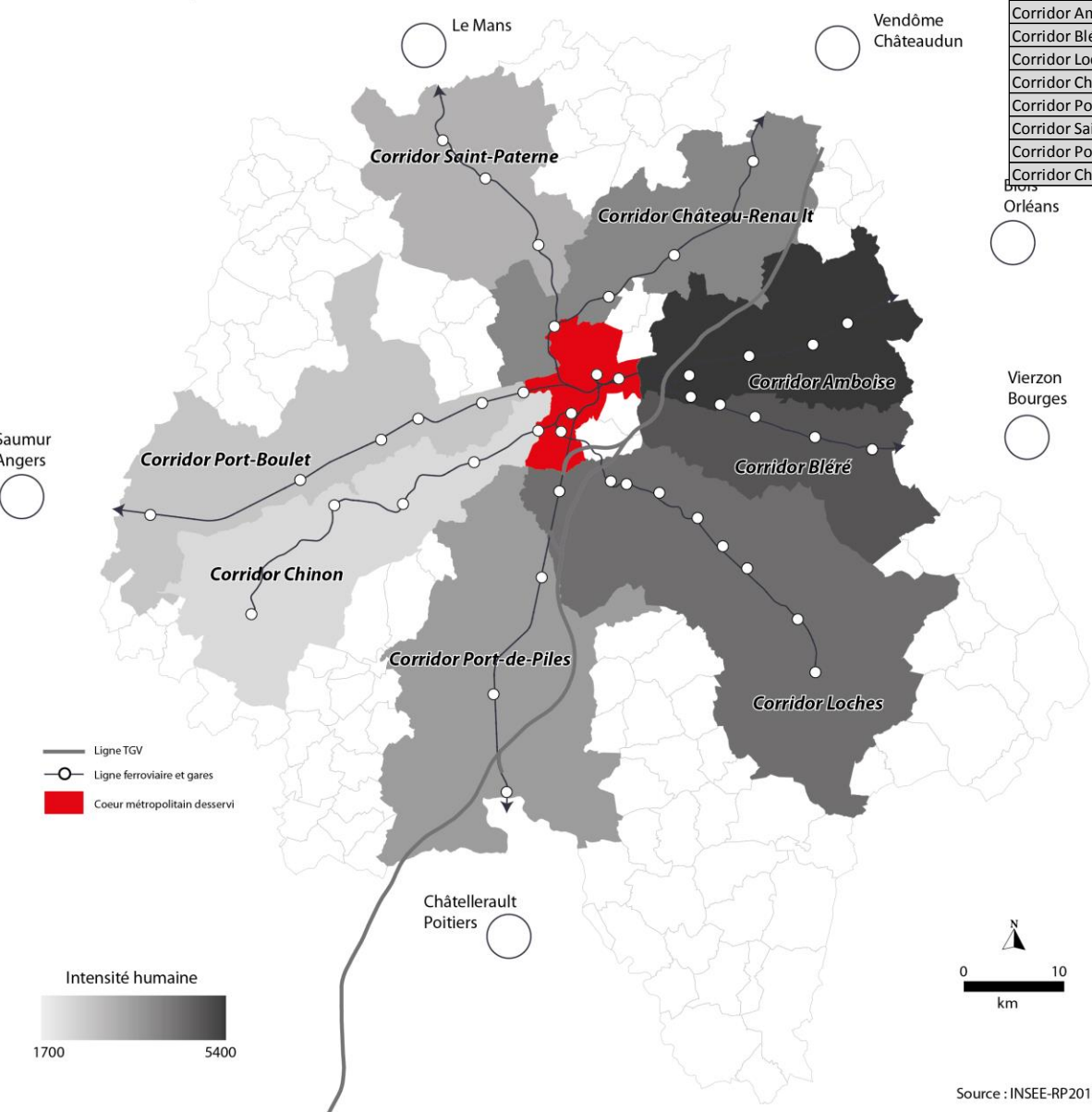


Sans Tours et les communes du cœur métropolitain	Population 2013	Emploi 2013	Actifs Occupés en 2013	Logements en 2013	Distance RFN	Intensité humaine par km ligne
Corridor Amboise	50116	18875	20806	23488	17	5377
Corridor Bléré	46032	11296	19985	20703	24	3290
Corridor Loches	54248	19303	25890	25463	35	2874
Corridor Château-Renault	46041	14294	20288	19545	33	2443
Corridor Port-de-Piles	39706	11043	17059	19128	32	2126
Corridor Saint-Paterne	32389	8888	14254	13925	30	1882
Corridor Port-Boulet	38379	12747	16295	18943	37	1822
Corridor Chinon	36940	15977	15444	18560	40	1696

Classement des corridors

Etoile ferroviaire de Tours

Intensité humaine par corridor

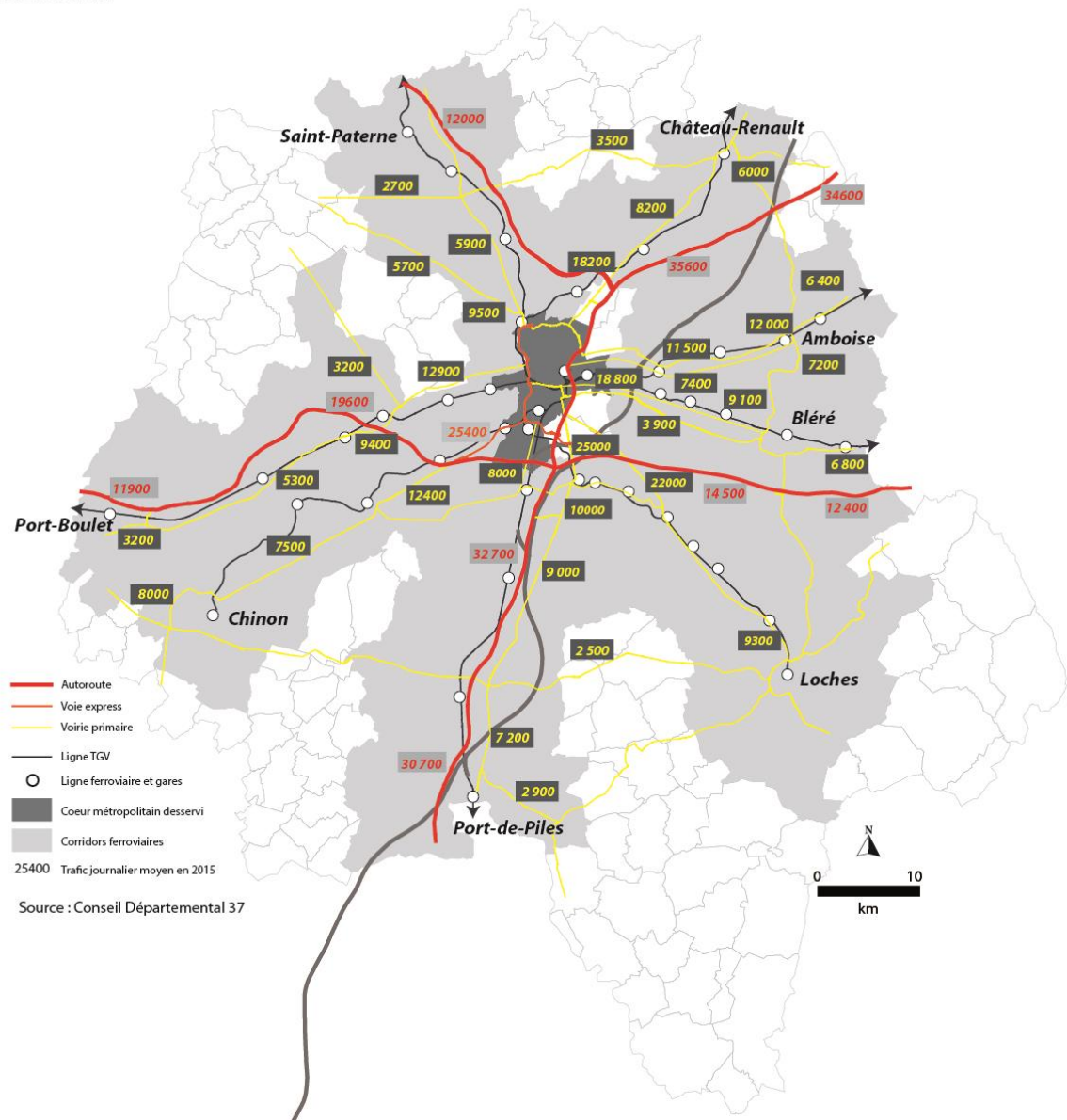


Sans Tours et les communes du cœur métropolitain	Population 2013	Emploi 2013	Actifs Occupés en 2013	Logements en 2013	Distance RFN	Intensité humaine par km ligne
Corridor Amboise	50116	18875	20806	23488	17	5377
Corridor Bléré	46032	11296	19985	20703	24	3290
Corridor Loches	54248	19303	25890	25463	35	2874
Corridor Château-Renault	46041	14294	20288	19545	33	2443
Corridor Port-de-Piles	39706	11043	17059	19128	32	2126
Corridor Saint-Paterne	32389	8888	14254	13925	30	1882
Corridor Port-Boulet	38379	12747	16295	18943	37	1822
Corridor Chinon	36940	15977	15444	18560	40	1696

Source : INSEE-RP2013

Etoile ferroviaire de Tours

Trafics routiers



Amboise (RD952 / RD751 / RD31) 6 000 => 15 000 VP/J

Bléré (RD751 / RD140 / RD31) 6 000 => 15 000 VP/J

Loches (RD943 / RD910 / RD17) 9 000 => 22 000 VP/J

Château-Renault (RD910 / RD31) 5 000 => 18 000 VP/J

Port-de-Piles (RD910 / RD86 / RD17) 7 000 => 20 000 VP/J

Saint-Paterne (RD938 / RD959) 5 000 => 15 000 VP/J

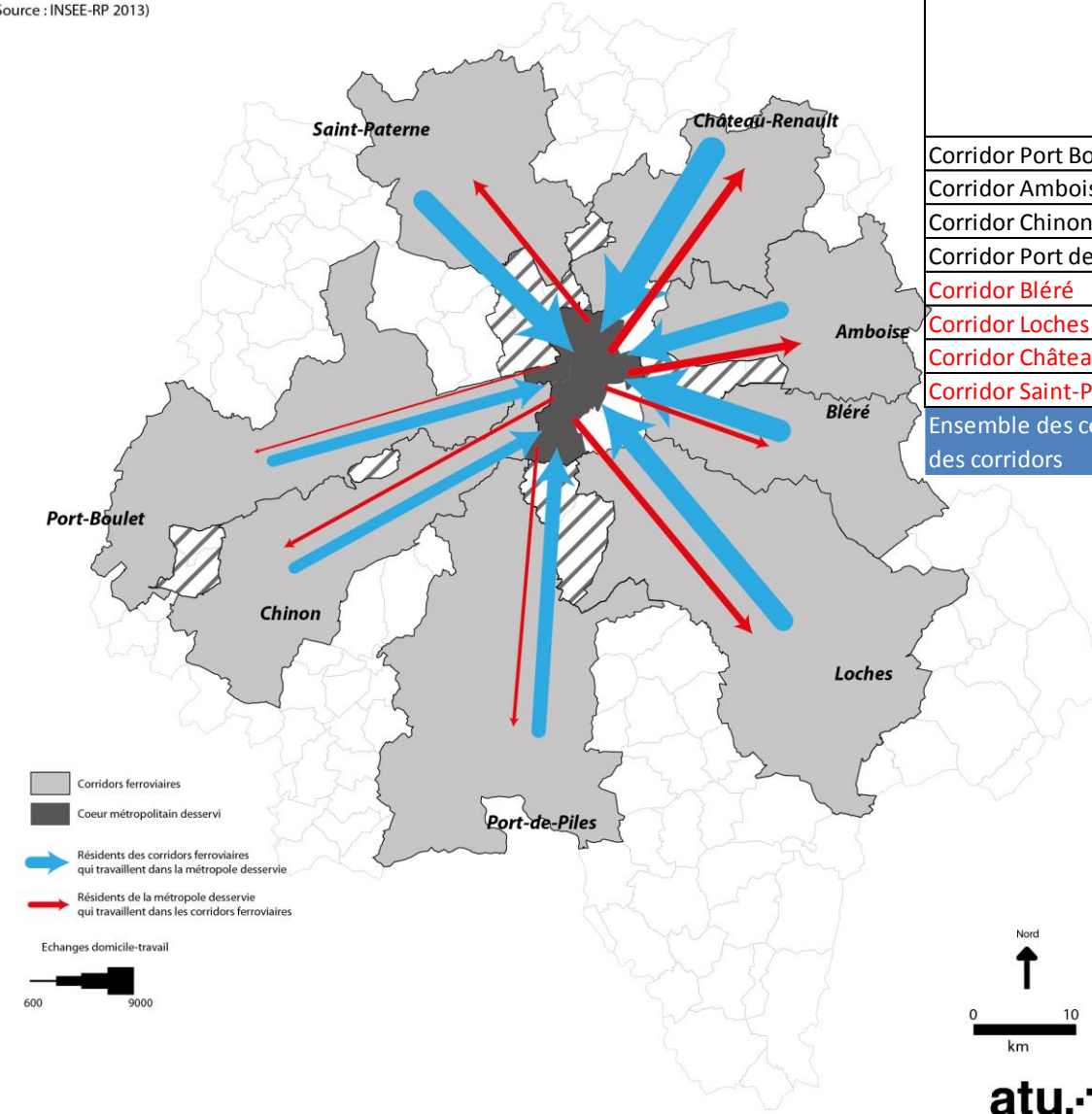
Port-Boulet (RD952) 3 000 => 13 000 VP/J

Chinon (RD751) 8 000 => 15 000 VP/J

Etoile ferroviaire de Tours

Echanges domicile - travail

(Source : INSEE-RP 2013)



	Fréquentation hebdomadaire en gare par corridor	Nombre de résidents des corridors ferroviaires qui travaillent dans la metropole desservie	Fréquentation quotidienne en gare par corridor (hebdo/6)	Part des fréquentations en gare par corridor par rapport aux DT
Corridor Port Boulet	6995	3688	1166	32%
Corridor Amboise	7045	5493	1174	21%
Corridor Chinon	4165	3637	694	19%
Corridor Port de Piles	3600	4546	600	13%
Corridor Bléré	4405	7147	734	10%
Corridor Loches	1330	6360	222	3%
Corridor Château-Renault	1160	8561	193	2%
Corridor Saint-Paterne	720	6612	120	2%
Ensemble des communes des corridors	29420	36690	4903	13%

Echanges DT importants / Faible usage du train



Merci
pour
votre
attention

Comparatif corridor ferroviaire « Tours / Loches » et corridor tram-train « Thann / Mulhouse »

		Corridor "Tours"	Corridor "Mulhouse"
Nombre d'habitants		226 754	164 967
Nombre d'actifs		105 746	73 472
Flux domicile <=> travail		6 077	6 131
Logements	<i>Nombre</i>	124 005	67 166
	<i>Personnes par logement</i>	1,8	2,4
Trafic routier (nombre de véhicules circulant à proximité des gares)		Environ 30 000	Environ 30 000