

de Questions MOBILITÉ n°8

Décembre 2011



**L'usage de la voiture
pour aller au travail :
entre choix et nécessité**

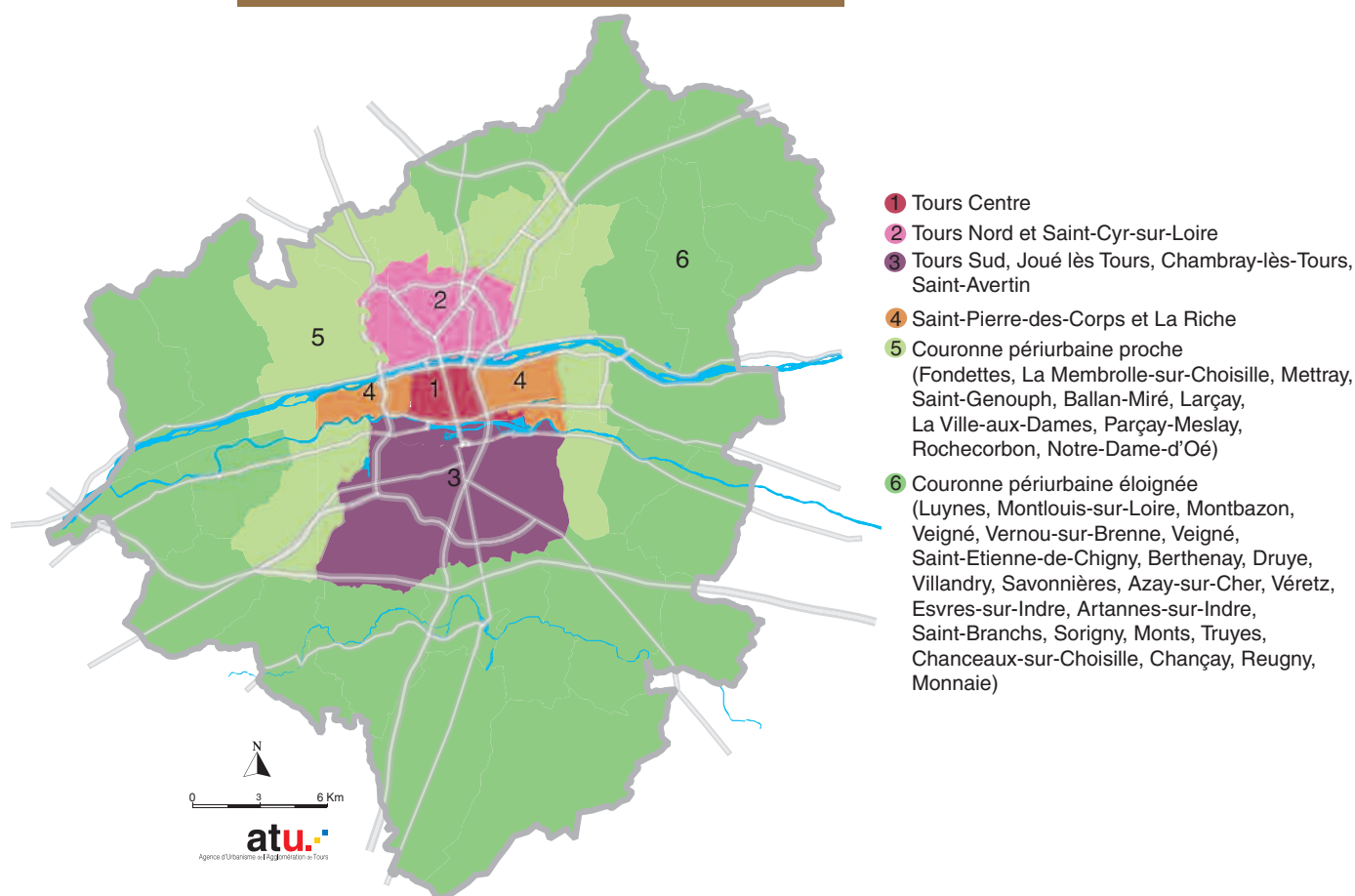
ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE

Réalisée par :  **SCOT**  **sitcat**
de l'Agglomération Tourangelle

SOMMAIRE

Introduction	P 3
Plus d'actifs entrants que sortants dans le Scot	P 4
La voiture, un mode plébiscité pour se rendre au travail	P 6
Des trajets moins complexes qu'attendus	P 7
Un potentiel important pour faire reculer l'usage de la voiture pour les déplacements domicile-travail	P 11
Conclusion	P 14

Les secteurs d'étude du Questions de Mobilité n°8



L'USAGE DE LA VOITURE POUR ALLER AU TRAVAIL : ENTRE CHOIX ET NÉCESSITÉ

Introduction

La communication des résultats de l'enquête ménages déplacements réalisée en 2008 par le SMAT (Syndicat Mixte de l'Agglomération Tourangelle du Scot) et par le SITCAT (Syndicat Intercommunal des Transports en Commun de l'Agglomération Tourangelle) se poursuit sous la forme des «Questions de mobilité». Ce huitième numéro met en lumière les déplacements entre le domicile et le travail des actifs de notre territoire, c'est-à-dire des personnes ayant un emploi.

Lors des parutions précédentes, nous avons vu que ces déplacements représentent seulement 23% de l'ensemble des déplacements quotidiens générés par les habitants. Pour autant, cette mobilité dite «contrainte» est très présente dans nos modes de vie. Le travail rythme le quotidien de la plupart d'entre-nous, et le choix du mode de transport que nous faisons pour nous rendre sur notre lieu d'activité professionnelle oriente logiquement nos comportements sur l'ensemble de la journée.

Le lieu du domicile influence tout autant nos comportements de mobilité. C'est pourquoi, certaines analyses porteront sur les secteurs représentés sur la carte ci-contre.

Plus d'actifs entrants que sortants dans le Scot

88% des actifs qui résident dans le Scot y travaillent

En 2008, d'après le recensement de la population de l'INSEE, environ 150.000 résidents du Scot occupent un emploi. Ils sont 133.188 à travailler au sein même du Scot (88%) contre 17.345 actifs qui travaillent hors de ce territoire (12%).

Parmi les actifs qui exercent leur activité professionnelle en-dehors du territoire du Scot, la moitié reste dans le département d'Indre-et-Loire tandis que l'autre moitié se diffuse, à parts égales, en région Centre, en Ile-de-France et dans les autres régions françaises.

Lieux de travail des habitants du Scot qui travaillent hors du Scot

	Nb	%
Reste 37 (hors SCOT)	8 327	48 %
Reste Région Centre	2 957	17 %
Ile-de-France	3 273	19 %
Reste France	2 657	15 %
Etranger	131	1 %
Total	17 345	100 %

(source : INSEE)

33.599 personnes viennent travailler dans le Scot

L'attractivité de l'agglomération s'applique principalement dans le département : 80% des actifs qui viennent travailler dans le territoire du Scot habitent une commune de l'Indre-et-Loire. Moins de 7.000 actifs demeurent hors de notre département.

Lieux de résidence des actifs qui viennent travailler dans le Scot

	Nb	%
Reste 37 (hors Scot)	26 805	79,8 %
Reste Région Centre	2 833	8,4 %
Ile-de-France	572	1,7 %
Reste France	3 388	10,1 %
Total	33 598	100 %

(source : INSEE)

Ces résultats montrent que l'agglomération tourangelle attire des actifs qui viennent principalement du département d'Indre-et-Loire. Le lien avec la région parisienne se ressent essentiellement dans le sens «sortant», c'est-à-dire des actifs qui habitent dans notre territoire et qui travaillent en Ile-de-France (19% de sortants contre 2% de franciliens venant travailler dans le Scot).

La mobilité interne au sein du Scot est fortement polarisée vers Tours, principale zone d'attraction (43% des actifs résidant dans les communes du Scot travaillent à Tours). La ville centre représente par ailleurs, soit la 1^{ère}, soit la 2^{ème} zone d'emploi pour l'ensemble de nos secteurs d'étude.

Concernant les résidents du Scot, la couronne urbaine Sud, constituée de Joué lès Tours, Chambray-lès-Tours et de Saint-Avertin, se positionne comme la seconde zone d'emploi (16,5% des actifs occupés). La présence des zones commerciales et de quelques grandes entreprises et équipements hospitaliers explique cette situation.

Une relation de proximité ressort pour chaque zone d'étude. En effet, le secteur du domicile est souvent aussi celui de l'emploi privilégié par les habitants.

Les principaux lieux d'emploi des habitants du Scot

Lieu du domicile	1 ^{ère} zone d'emploi	2 ^{ème} zone d'emploi	3 ^{ème} zone d'emploi
Tours	Tours 33 890 (62%)	Couronne urbaine Sud 5 104 (9%)	Hors Indre-et-Loire 4 116 (7%)
Saint-Pierre-des-Corps La Riche	Tours 3 913 (38%)	Saint-Pierre-des-Corps La Riche 2 922 (28%)	Couronne urbaine Sud 1 143 (11%)
Saint-Cyr-sur-Loire	Tours 2 998 (44%)	Saint-Cyr-sur-Loire 1 501 (22%)	Couronne urbaine Sud 554 (8%)
Couronne urbaine Sud	Couronne urbaine Sud 10 512 (41%)	Tours 8 099 (32%)	Saint-Pierre-des-Corps La Riche 1 586 (6%)
Couronne périurbaine proche	Tours 6 695 (38%)	Couronne périurbaine proche 4 213 (24%)	Couronne urbaine Sud 2 237 (13%)
Couronne périurbaine éloignée	Couronne périurbaine éloignée 10 672 (30%)	Tours 9 290 (26%)	Couronne urbaine Sud 5 226 (15%)

65.000 actifs
qui habitent le
Scot travaillent à
Tours

(source : INSEE)

Plus d'un ménage sur deux tient compte de son lieu de travail pour choisir son lieu de résidence

L'enquête ménages déplacements interroge les ménages sur la prise en compte du lieu de travail, pour au moins une personne de la famille, dans le choix de localisation du domicile. Il s'avère, qu'en 2008, une majorité des ménages a choisi son domicile selon ce critère (56%). On retrouve étonnamment davantage de ménages des communes périurbaines ayant fait ce choix, alors que ces communes sont celles qui présentent le moins d'emplois disponibles. Il s'agit probablement de ménages ayant décidé de s'installer dans ces communes, mais du côté de l'agglomération où se situe leur lieu d'emploi.

Choix du lieu de travail d'au moins une personne du ménage dans le choix du lieu de résidence

Lieu du domicile	Oui	Non	Sans réponse
Tours Centre	50%	46%	4%
Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire	54%	44%	2%
Tours Sud / Couronne urbaine Sud	56%	38%	6%
Saint-Pierre-des-Corps / La Riche	55%	43%	2%
Couronne périurbaine proche	61%	37%	1%
Couronne périurbaine lointaine	63%	36%	1%
Total Scot	56%	42%	2%

(source : Enquête ménages déplacements)

La voiture, un mode plébiscité pour se rendre au travail

Les déplacements domicile-travail rythment la mobilité quotidienne sur le territoire

Les déplacements domicile-travail représentent 23% de l'ensemble des déplacements

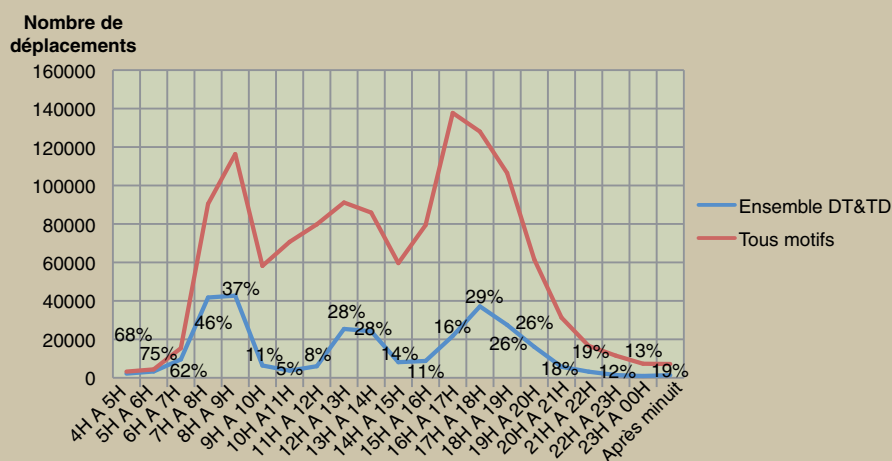
Le rythme journalier des déplacements des actifs correspond parfaitement avec celui de la mobilité globale des habitants. Autrement dit, cette catégorie de personnes calibre la mobilité du territoire, même s'il convient de rappeler, que le motif «travail» ne représente que 23% de l'ensemble des déplacements effectués par la population.

Sur la période de pointe du matin, la part des déplacements des actifs reste inférieure à 50%. Cela signifie qu'entre 7 heures et 8 heures, plus de la moitié des déplacements n'est pas liée au travail (les déplacements des scolaires, accompagnés ou pas, représentent pratiquement autant que ceux des actifs).

Sur la période du soir, l'augmentation des déplacements et leur variété en termes de motifs, réduisent encore le poids des déplacements liés au travail.

En fin de nuit, entre 4 heures et 7 heures, la très grande majorité des déplacements est due aux actifs, soit par ceux qui embauchent très tôt, soit par ceux qui terminent leur activité professionnelle.

Les déplacements domicile-travail par tranche horaire, comparés à l'ensemble des déplacements



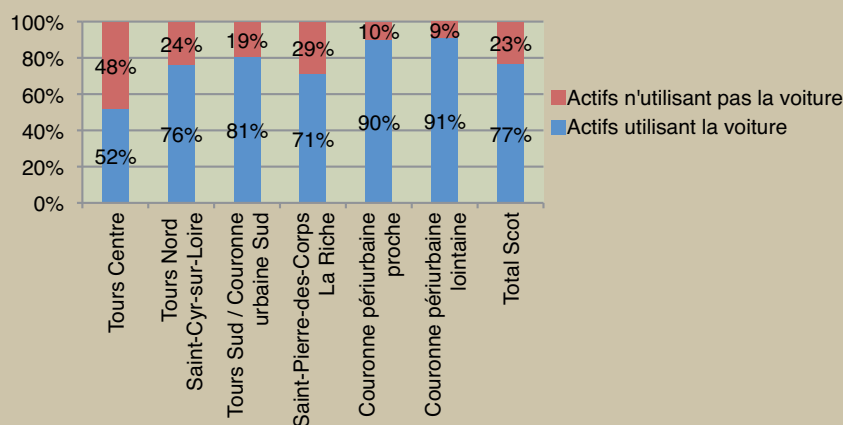
5.000 personnes habitent à Tours Centre et se rendent sur leur lieu de travail à Tours Centre en voiture

La très grande majorité des actifs utilisent leur voiture pour aller au travail ...

Plus des trois quarts des actifs qui habitent sur le territoire du Scot déclarent utiliser régulièrement leur voiture pour se rendre au travail. Ces personnes sont majoritaires dans tous les secteurs d'étude, y compris à Tours Centre (52%). Ainsi, environ un tiers des actifs qui habitent à Tours Centre et qui déclarent utiliser régulièrement leur voiture, travaillent dans ce même secteur (ils représentent environ 5.000 personnes).

Hors Tours Centre, le taux d'actifs qui utilisent régulièrement leur voiture pour aller travailler dépasse largement 70%. Dans les couronnes périurbaines, ce taux atteint 90%.

Répartition des actifs qui utilisent ou n'utilisent pas leur voiture pour aller au travail



Des trajets moins complexes qu'attendus

Des flux domicile-travail logiquement concentrés vers les zones d'emploi

Environ 280.000 déplacements domicile-travail sont réalisés chaque jour à l'intérieur du territoire du Scot, par les habitants de ce même territoire.

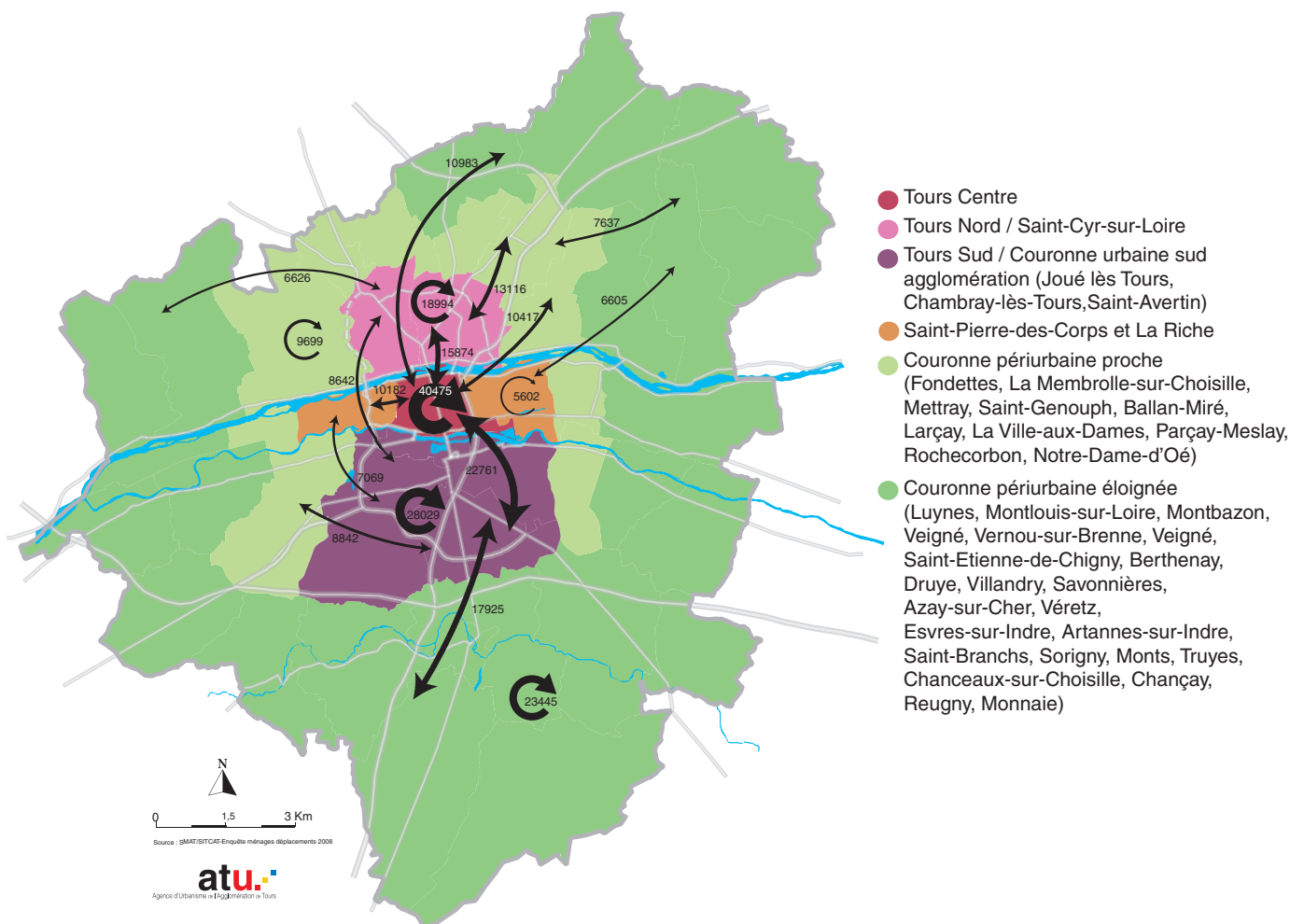
La localisation des lieux d'emploi oriente de facto cette mobilité. Ainsi, les secteurs les mieux dotés en emploi émettent ou reçoivent le plus de flux. Tel est le cas pour les secteurs de Tours Centre, de Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire et les communes de la première couronne urbaine Sud (Tours Sud, Joué lès Tours, Chambray-lès-Tours et Saint-Avertin).

Au sein de ce cœur métropolitain, Tours Centre concentre 39% des déplacements, répartis en flux internes à ce secteur, en flux entrants et en flux sortants.

Les flux internes à l'ensemble des secteurs représentent près de la moitié de la totalité des flux domicile-travail (45%). Cependant, le tiers de ces flux se concentrent à Tours Centre.

Les échanges entre les secteurs périurbains (proches et éloignés) et les secteurs agglomérés Nord et Sud (Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire et Tours Sud / Couronne urbaine Sud) sont supérieurs à ceux avec Tours Centre. La relative proximité des lieux d'emploi par rapport au domicile des actifs explique logiquement une partie de ce constat. Toutefois, une autre hypothèse peut être émise : les emplois occupés dans ces secteurs où l'activité dominante est commerciale et industrielle, sont des emplois, globalement, moins qualifiés que ceux occupés à Tours Centre. Parallèlement, le coût du logement est moins élevé dans les communes périurbaines que dans celles du cœur de l'agglomération. Autrement dit, une relation émerge entre les lieux des emplois moins qualifiés et les secteurs où les prix du logement sont les moins élevés.

**Les principaux flux domicile-travail à l'intérieur du Scot
(supérieurs à 5.000 par jour)**



Deux tiers des déplacements se font directement du domicile vers le travail et inversement

Les 150.000 actifs qui habitent dans le territoire du Scot génèrent près de 300.000 déplacements pour aller ou revenir de leur lieu de travail. Ces déplacements sont de deux types :

- les trajets directs, c'est-à-dire ceux où la personne se rend directement sur son lieu de travail depuis son domicile (et inversement),
- les trajets indirects, c'est-à-dire ceux où la personne effectue au moins un arrêt lors de ces déplacements.

63% des déplacements entre le domicile et le travail sont directs

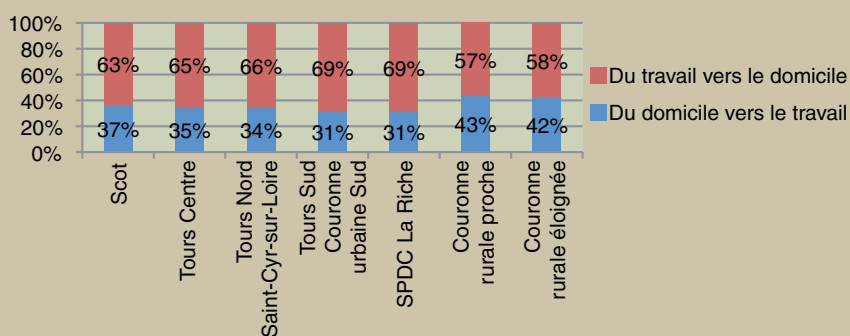
L'enquête ménages déplacements recense que 63% des déplacements pour aller ou revenir de son lieu de travail sont des trajets directs. Dès lors, 37% constituent des trajets indirects. On retrouve cette constante sur l'ensemble des secteurs d'étude, avec toutefois une part des trajets directs un peu plus élevée pour les actifs de Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire (69%), et une part un peu moins élevée pour les actifs du secteur de Saint-Pierre-des-Corps / La Riche (56%).

Lieu du domicile	Trajets directs	Trajets indirects
Tours Centre	37 320 62%	23 091 38%
Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire	30 784 69%	14 013 31%
Tours Sud / Couronne urbaine Sud	39 760 65%	21 032 35%
Saint-Pierre-des-Corps / La Riche	10 123 56%	7 805 44%
Couronne périurbaine proche	26 471 64%	14 800 36%
Couronne périurbaine éloignée	43 112 60%	28 830 40%
Total SCOT	187 570 63%	109 570 37%

Les arrêts effectués sur les trajets domicile-travail se font plutôt en rentrant au domicile

Les déplacements domicile-travail qui comportent au moins un arrêt s'effectuent principalement dans le sens du retour au domicile (63% en moyenne pour l'ensemble des actifs du Scot). Cette tendance se constate essentiellement en milieu urbain. Dans les communes périurbaines, cette répartition s'équilibre, même si les trajets indirects demeurent majoritaires sur le retour au domicile.

Répartition par sens des déplacements domicile-travail indirects



63% des déplacements indirects entre le domicile et le travail se font lors du retour au domicile

68% des trajets domicile-travail indirects ne comportent qu'un seul arrêt

Parmi les déplacements indirects pour aller à son travail ou pour en revenir, 68% ne sont composés que d'un seul arrêt.

Les actifs qui résident à Tours Centre et dans le secteur de Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire effectuent davantage de trajets avec plus d'un arrêt que les actifs des autres secteurs. Les trajets composés de plusieurs arrêts sont beaucoup moins présents chez les actifs des communes périurbaines. Quelques raisons peuvent expliquer ces pratiques :

- Des achats effectués plus souvent dans les grandes zones commerciales lorsqu'on habite en périphérie de l'agglomération, alors que la fréquentation des petits commerces est plus courante lorsqu'on habite en ville (un centre commercial étant considéré comme un «générateur», les déplacements à l'intérieur de chacun d'eux ne sont pas relevés. Alors que les déplacements entre petits commerces de centre-ville sont tous recensés par l'enquête),
- La densité de «générateurs» (commerces, écoles, équipements divers,...) en milieu urbain qui offrent la possibilité de «caboter» avant de rentrer à son domicile lorsqu'on habite en ville,
- Des enfants transportés, pour une grande part d'entre eux, par les services scolaires en milieu périurbain, et en moins grande part par les parents,
- Pour les habitants du périurbain, des temps de transport plus longs pour regagner son domicile, ce qui pourrait expliquer un certain renoncement à des activités annexes (sport, culture, visites,...),
- Un profil de ménages plutôt «familial» dans les communes périurbaines, probablement moins concernés par des occupations «extérieures» après le travail, contrairement aux ménages composés de couples sans enfants, voire célibataires que l'on trouve principalement en milieu urbain.

Lieu du domicile	Du domicile vers le travail		Du travail vers le domicile		Total
	1 arrêt	plus d'un arrêt	1 arrêt	plus d'un arrêt	
Tours Centre	6 093	1 999	7 876	7 123	23 092
	26%	9%	34%	31%	100%
Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire	3 367	1 465	5 127	4 054	14 013
	24%	10%	37%	29%	100%
Tours Sud / Couronne urbaine Sud	4 851	1 736	9 886	4 560	21 032
	23%	8%	47%	22%	100%
Saint-Pierre-des-Corps / La Riche	2 179	271	3 384	1 971	7 805
	28%	3%	43%	25%	100%
Couronne rurale proche	4 213	2 213	6 272	2 103	14 800
	28%	15%	42%	14%	100%
Couronne rurale éloignée	9 032	3 081	12 277	4 440	28 830
	31%	11%	43%	15%	100%
Total Scot	29 736	10 763	44 821	24 250	109 571
	27%	10%	41%	22%	100%

Un potentiel important pour faire reculer l'usage de la voiture pour les déplacements domicile-travail

Malgré une majorité de trajets directs, plus des trois quarts des déplacements domicile-travail se font en voiture

Que les déplacements des actifs soient directs ou indirects, la voiture est le mode de transport très largement utilisé (pour rappel, les déplacements en voiture représentent 58% des déplacements tous motifs). Elle est donc nettement plus utilisée pour aller au travail que pour les déplacements ayant un autre motif. Les déplacements indirects induisent un usage de la voiture quasi systématique. Seule la marche pèse un peu pour ce type de déplacement.

Ces résultats expliquent en partie l'importance de l'usage de la voiture dans notre quotidien. En effet, une personne qui prendra sa voiture pour aller travailler sera incitée à l'utiliser pour effectuer d'autres déplacements, non liés au travail, dans sa journée. Ceci est d'autant plus vrai si les possibilités de stationnement sur le lieu de travail sont faciles (cf. Questions de Mobilité n°7 : 79% des actifs et des étudiants déclarent n'avoir aucune difficulté de stationnement).

Logiquement, on retrouve un usage de la voiture légèrement inférieur à Tours Centre par rapport aux autres secteurs, mais ce mode reste majoritaire dans toutes les zones d'étude (y compris à Tours Centre).

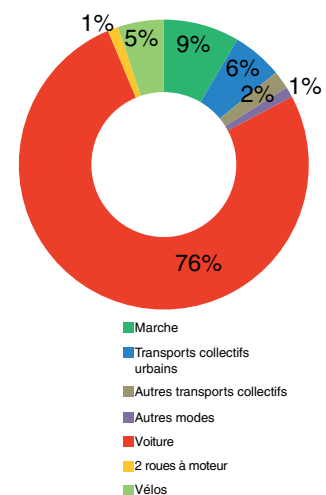
Globalement, les hommes se servent un peu plus de la voiture que les femmes pour se rendre au travail. Ceci est surtout le cas pour les trajets directs (on retrouve un équilibre sur l'usage de la voiture entre les hommes et les femmes pour les trajets indirects). Dans le même temps, les hommes sont plus adeptes des trajets directs que les femmes (68% des trajets directs sont effectués par les hommes, ce qui démontre encore un déséquilibre dans la répartition des tâches «familiales» entre les hommes et les femmes).

En-dehors de la voiture, les femmes se reportent plus spontanément sur les transports collectifs et la marche que les hommes. A contrario, ces derniers sont un peu plus utilisateurs du vélo et des deux roues motorisés.

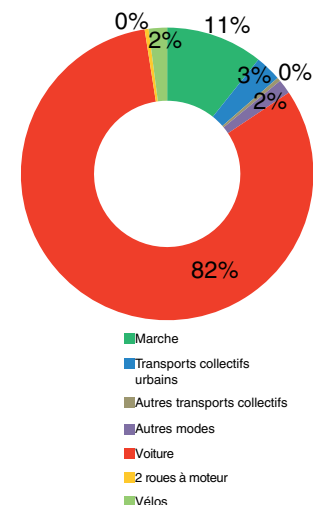
78% des déplacements entre le domicile et le travail se font en voiture

68% des déplacements directs entre le domicile et le travail sont effectués par les hommes

Répartition par mode des déplacements **directs** entre le domicile et le travail



Répartition par mode des déplacements **indirects** domicile-travail



Répartition par mode et par sexe des déplacements domicile-travail **directs**, selon les différents secteurs géographiques du territoire du Scot

Lieu du domicile	Sexe	Voiture	Autres modes
Tours Centre	Hommes	54%	46%
	Femmes	49%	51%
Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire	Hommes	75%	25%
	Femmes	75%	25%
Tours Sud / Couronne urbaine Sud	Hommes	82%	18%
	Femmes	83%	17%
Saint-Pierre-des-Corps / La Riche	Hommes	80%	20%
	Femmes	70%	30%
Couronne périurbaine proche	Hommes	87%	13%
	Femmes	95%	5%
Couronne périurbaine lointaine	Hommes	88%	12%
	Femmes	83%	17%
Total Scot	Hommes	78%	22%
	Femmes	75%	25%

Répartition par mode et par sexe des déplacements domicile-travail **indirects**, selon les différents secteurs géographiques du territoire du Scot

Lieu du domicile	Sexe	Voiture	Autres modes
Tours Centre	Hommes	62%	38%
	Femmes	55%	45%
Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire	Hommes	91%	9%
	Femmes	70%	30%
Tours Sud / Couronne urbaine Sud	Hommes	86%	14%
	Femmes	89%	11%
Saint-Pierre-des-Corps / La Riche	Hommes	83%	17%
	Femmes	85%	15%
Couronne périurbaine proche	Hommes	95%	5%
	Femmes	94%	6%
Couronne périurbaine lointaine	Hommes	89%	11%
	Femmes	93%	7%
Total SCOT	Hommes	82%	18%
	Femmes	82%	18%

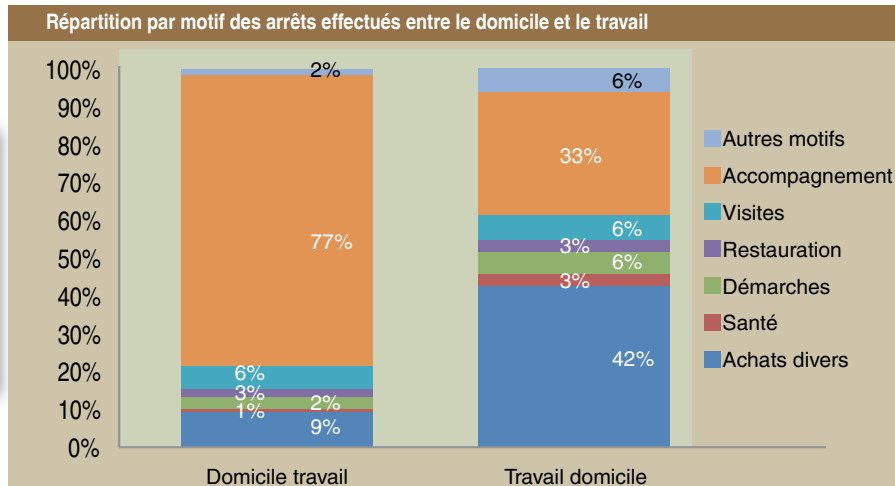
Sur les 37% que représentent les déplacements domicile-travail indirects (par rapport aux déplacements domicile-travail totaux), l'accompagnement des enfants est le motif majoritaire du matin. Le soir, les achats sont plus importants que l'accompagnement

Les raisons pour lesquelles les actifs effectuent un ou plusieurs arrêts pour se rendre ou revenir de leur travail sont finalement très peu variées. Il s'agit de l'accompagnement d'une personne et de la réalisation des achats divers.

L'accompagnement d'une personne concerne 77% des déplacements indirects du domicile vers le travail...

Plus des trois quarts des arrêts effectués sur le trajet «aller» (du domicile vers le lieu de travail) ont pour raison l'accompagnement. Il s'agit principalement de personnes qui déposent leurs enfants dans les établissements scolaires. La part de ce motif diminue fortement sur le trajet du retour (du lieu de travail vers le domicile), et ne représente plus qu'un tiers des déplacements indirects. Lors du retour, les achats divers deviennent la raison dominante. Cette inversion répond à une logique toute simple : le matin, les parents déposent leurs enfants à l'école, au collège ou au lycée, puis se rendent à leur travail. Le soir, ayant un peu plus de temps, ils en profitent pour faire également quelques emplettes, soit dans des petits commerces de centre-ville, soit en grande surface.

...Ce motif descend à 33% pour les déplacements indirects du travail vers le domicile



Ces tendances se retrouvent sur l'ensemble des secteurs du Scot. Il y a peu de différence entre milieu urbain et périurbain. La part du motif «accompagnement» est toutefois légèrement inférieure à Tours Centre du fait des autres motifs légèrement supérieurs par rapport aux autres secteurs (cas pour les démarches et la restauration). A noter également que la part des déplacements pour motif «achats» est plus élevée sur le trajet vers le travail pour les habitants de Tours Centre que pour ceux des autres communes.

Répartition par motifs des déplacements domicile-travail indirects, selon les différents secteurs géographiques				
Lieu du domicile	Sens du trajet	Achats divers	Accompagnement	Autres motifs
Tours Centre	Domicile => Travail	18%	64%	18%
	Travail => Domicile	44%	25%	31%
Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire	Domicile => Travail	5%	73%	22%
	Travail => Domicile	44%	32%	24%
Tours Sud / Couronne urbaine Sud	Domicile => Travail	11%	82%	8%
	Travail => Domicile	52%	26%	22%
Saint-Pierre-des-Corps / La Riche	Domicile => Travail	5%	87%	8%
	Travail => Domicile	40%	41%	19%
Couronne périurbaine proche	Domicile => Travail	12%	71%	17%
	Travail => Domicile	37%	33%	30%
Couronne périurbaine lointaine	Domicile => Travail	5%	86%	9%
	Travail => Domicile	37%	46%	17%
Total Scot	Domicile => Travail	9%	77%	13%
	Travail => Domicile	43%	33%	24%

Ces résultats font apparaître un enjeu fort, celui de l'indépendance des enfants pour aller et revenir de l'école, quelles que soient les communes du Scot. Les transports scolaires jouent déjà leur rôle, et une progression de ce mode de transport reste certainement possible. Néanmoins, l'enjeu majeur se situe au niveau des modes actifs (marche et vélo), où les itinéraires piétons et cyclables entre les établissements scolaires et les lieux de résidence sont à améliorer. La mise en place de «vélobus» et de «pédibus» apparaissent dans quelques communes, mais ces actions demeurent marginales.

Conclusion

L'activité professionnelle rythme le quotidien de chaque actif. De fait, même si la part des déplacements domicile-travail a diminué au cours de la dernière décennie (ils ne représentent plus qu'au maximum le tiers de l'ensemble des déplacements. Jusque dans les années 90, ils comptaient au moins pour la moitié), ils forment le «noyau» de la mobilité sur un territoire.

Or, le mode de transport choisi par l'actif pour se rendre sur son lieu de travail infléchit son comportement durant sa journée, et participe donc de manière importante à la mobilité générale relevée sur le territoire. Ainsi, la personne venant en voiture au travail aura une tendance «naturelle» à utiliser son véhicule pour d'autres déplacements qu'elle aura à faire dans la journée.

L'usage de la voiture est souvent justifié par la nécessité d'effectuer différents trajets avant de se rendre sur son lieu de travail ou, inversement, de revenir à son domicile ; cette obligation étant, pour une bonne part, commandée par l'accompagnement d'une tierce personne (notamment les enfants).

Pourtant, l'enquête recense que les déplacements à multiples trajets depuis son domicile jusqu'à son lieu de travail (et réciproquement), avec l'accompagnement (des enfants) comme motif, représentent uniquement 24% des déplacements indirects, soit moins de 10% de l'ensemble des déplacements domicile-travail, et environ 2% de l'ensemble des déplacements réalisés par les habitants du Scot.

En résumé :

- à peine 37% des déplacements domicile-travail (et inversement) se composent de plusieurs arrêts,
- 24% des déplacements indirects du domicile vers le travail (et inversement) ont «l'accompagnement» comme motif de l'arrêt,
- 78% de l'ensemble des déplacements domicile-travail se font en voiture,
- 63% des déplacements domicile-travail sont directs,
- Parmi eux, les trois quarts s'effectuent en voiture,
- 80% des flux domicile-travail ont pour origine et/ou destination les trois grandes zones d'emploi (Tours Centre, Tours Nord / Saint-Cyr-sur-Loire et Tours Sud / communes urbaines sud).

Ces quelques chiffres montrent un réel potentiel de modification des comportements. En effet, les contraintes qui imposent un usage systématique de la voiture ne concernent finalement qu'une minorité des actifs...

